



2. oktober 2017
J.nr. 2017 - 5887

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 614 af 6. september 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor stor en forøgelse af CO₂-udslippet fra bilparken der regnes med i dels 2020, dels 2030 som følge af a) nedsættelsen af registreringsafgiften aftalt ved finanslovsaftalen for 2016, b) nedsættelsen af registreringsafgiften aftalt ved finanslovsaftalen for 2017, c) den af regeringen foreslåede nedsættelse af registreringsafgiften i regeringens skatteudspil af august 2017 d) samt disse tre i alt?

Svar

Med Finansloven for 2016 blev registreringsafgiftens højeste sats nedsat fra 180 pct. til 150 pct. Nedsættelsen forventedes at bidrage til et øget salg af personbiler, som ville bidrage til en øget CO₂-udledning fra vejtransporten.

Det blev med betydelig usikkerhed skønnet, at CO₂-udledningen fra vejtransporten ville blive øget med i størrelsesordenen 0,002 mio. t CO₂ årligt, som følge af nye personbiler. Efterhånden som ændringen slår igennem på bilparken, skønnedes CO₂-effekten at udgøre i størrelsesordenen 0,030 mio. t årligt, *jf. lovforslag L 69, folketingsåret 2015-16, samt tabel 1.*

Med Finansloven for 2017 blev grænsen for, hvornår registreringsafgiftens højeste sats skal betales, det såkaldte skalaknæk, forhøjet med 22.000 kr. fra 84.600 kr. til 106.600 kr. (2017-niveau). Forhøjelsen af skalaknækket forventedes at bidrage til et øget salg af personbiler, som ville bidrage til en øget CO₂-udledning fra vejtransporten.

Det blev med betydelig usikkerhed skønnet, at CO₂-udledningen fra vejtransporten ville blive øget med i størrelsesordenen 0,0016 mio. t CO₂ årligt, som følge af nye personbiler. Efterhånden som ændringen slår igennem på personbilparken, skønnedes CO₂-effekten at udgøre i størrelsesordenen 0,025 mio. t årligt¹, *jf. lovforslag L 93, folketingsåret 2016-17, samt tabel 1.*

Siden spørgeren har stillet spørgsmålet, er regeringen og Dansk Folkeparti med aftalen om *Omlægning af bilafgifterne* af 21. september 2017 blevet enige om en omlægning af bilafgifterne, der nedsætter registreringsafgiften og tilskynder til mere trafiksikre biler.

CO₂-udledningen fra vejtransporten skønnes med betydelig usikkerhed at blive forøget med i størrelsesordenen 0,001 mio. t CO₂ årligt, som følge af nye personbiler. Efterhånden som ændringen slår gennem på hele bilparken, skønnes CO₂-effekten at udgøre i størrelsesordenen 0,013 mio. t årligt. I lyset af, at den samlede skønnede CO₂-udledning fra vejtransport i 2015 udgjorde ca. 11,4 mio. t CO₂, skønnes forslaget ikke at have nævneværdige effekter på CO₂-udledningen.

¹ De opgjorte CO₂-effekter er korrigeret en smule i forhold til, hvad der er opgivet i *lovforslag nr. L 93 folketingsåret 2016-17*, som udmønter FL17- aftalen. Skønnet for CO₂-effekt af L93 (2016-17) er nu reduceret med 500 t CO₂ årligt svarende til 3.500 t CO₂, når ændringen er slået fuldt igennem på personbilparken. Korrektionen skyldes en mindre fejl i beregningerne. Tilretningen skønnes ikke at påvirke skønnet for FL17-aftalens provenumæssige konsekvenser.

Hertil kommer, at omlægningen for varebiler tilskynder til øget energieffektivisering, og må derigennem forventes at bidrage til en reduktion af CO2-udledningen.

De samlede CO2-effekter af de tre nedsættelser af registreringsafgiften fremgår af *tabel 1*.

Tabel 1. Skønnende CO2-effekter ved med nedsættelser af registreringsafgiften ved hhv. FL16, FL17 og aftale om *Omlægning af bilafgifterne af 21. september 2017*

CO2-udledning mio. ton	FL16	FL17	Aftale af 21. sep- tember 2017	Total
2020	0,010	0,006	0,002	0,018
2030	0,030	0,023	0,011	0,064

Anm: CO2-effekterne er opgjort på baggrund af beregningerne i forbindelse med de lovforslag, der udmønter hhv. FL16, FL17 og aftalen om "*Omlægning af bilafgifterne*". De skønnede CO2-effekter vedrørende FL16 og FL17 er dermed ikke korigeret i forhold til evt. ændringer i fx sammensætningen og antallet af nyregistrerede biler siden da.

Kilde: Egne beregninger.