



8. september 2017
J.nr. 2017 - 5408

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes foreløbigt svar på spørgsmål nr. 552 af 8. september 2017 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Er ministeren enig i konklusionerne fra den livscyklus-analyse, som Svenska Miljöinstitutet IVL har foretaget omkring, hvor meget CO₂ der udledes ved produktion af et almindeligt 100 kWh-batteri? Og kan ministeren derfor bekræfte, at produktionen af et almindeligt 100 kWh-batteri til en elbil udleder 15-20 ton CO₂, og at det vil tage otte års kørsel, inden elbilen er mere miljørigtig end en dieselbil?

Svar

Det er ikke muligt at svare indenfor fristen, idet der skal indhentes yderligere oplysninger til brug for besvarelsen. Spørgsmålet forventes besvares i uge 38.