



## Skatteministeriet

21. juni 2017  
J.nr. 2017 - 3551

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 405 af 24. maj 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

I forlængelse af samrådet om virksomheders udnyttelse af lovgivningen om registreringsafgift, jf. SAU alm. del – samrådsspørgsmål AG, AH, AI og AJ, bedes ministeren redegøre for, om og hvordan man politisk vil kunne beslutte niveauet for registreringsafgift - f.eks. inddelt efter biltyper - således at den betalte registreringsafgift er fastlagt og ens for samme biltyper uafhængigt af den forhandlede pris på den enkelte bil.

### **Svar**

Som det fremgår af min besvarelse af *SAU alm. del spørgsmål 357*, skal registreringsafgiften omlægges til et andet afgiftsgrundlag end en værdiafgift, hvis man politisk vil sikre, at ens nye biler betaler samme registreringsafgift. Det kan eksempelvis være en teknisk baseret registreringsafgift, der bygger på bilens tekniske egenskaber, som fx CO<sub>2</sub>-udledning, vægt og hestekræfter eller lignende.

Omlægning til en teknisk registreringsafgift er dog en meget omfattende øvelse, som ikke nødvendigvis giver forbrugerne billigere familiebiler.

Hertil kommer, at den nuværende værdiafgift er en progressiv afgift, hvor de højeste indkomster også betaler den højeste afgift, da de højeste indkomstgrupper køber de dyreste biler. Da der er en klar sammenhæng imellem bilens værdi og luksus, er en værdiafgift den eneste måde at beskatte luksus.

Personligt mener jeg dog principielt, at det er brugen af biler, der bør beskattes - ikke købet – og jeg arbejder for, at vi på langt sigt kan indføre roadpricing.