



## Skatteministeriet

29. juni 2017  
J.nr. 2017 - 3203

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 401 af 23. maj 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

I forlængelse af den oversendte besvarelse af SAU alm. del – spørgsmål 362, hvor ministeren ikke svarer på det, der blev spurgt om i spørgsmålet, bedes ministeren redegøre for, hvornår ministeren og Skatteministeriet blev opmærksom på problemerne om leasingselskabers udnyttelse af lovgivningen og den tredobbelte stigning i anmodninger om refusion af registreringsafgift.

## Svar

Som jeg redegjorde for i mit svar på SAU alm. del, spørgsmål 362, er den høje danske registreringsafgift konstant under pres i forhold til at undgå den høje beskatning.

Tilbagebetaling af registreringsafgift efter værditabsberegning er ikke som udgangspunkt ”udnyttelse af lovgivningen”. Det er en mulighed i reglerne, som er vedtaget af Folketinget i 2008. Reglerne skal sikre, at hvis en leasingbil har haft et lavere værditab end andre lignende biler, og der dermed er betalt for meget i afgift, så kan der ske tilbagebetaling. Af bemærkningerne til L 64 (folketingssamlingen 2008/09) fremgår:

*”Der indføres mulighed for en afsluttende vurdering. Muligheden for en afsluttende vurdering må formodes at blive anvendt alene i tilfælde, hvor leasingselskabet forventer at få tilbagebetalt registreringsafgift. Den forholdsmaessige registreringsafgift forventes at afspejle afskrivningsforløbet for de fleste biler. Muligheden for vurdering vil imidlertid kunne resultere i et øget provenutab i forhold til det ovenfor nævnte.” (min understregning).*

Da Folketinget vedtog reglerne, var det således oplyst, at hvis leasingbiler havde et mindre værditab end forudsat, ville der ske tilbagebetaling af registreringsafgift, hvilket kunne føre til et større mindreprovenu end forudsat.

Som jeg har redegjort for i mine tidligere svar, er både omfanget af leasing af biler og tilbagebetalingerne efter værditabsberegning steget kraftigt de senere år. Det fremgår af mit svar på SAU alm. del, spørgsmål nr. 169. Bl.a. til brug for besvarelsen af netop dette spørgsmål modtog Skatteministeriet den 27. januar 2017 oplysninger fra SKAT om udviklingen i tilbagebetalingerne som følge af værditabsberegningerne. Disse oplysninger inkluderede tal for tilbagebetaling efter værditabsberegning i 2016, hvor den største stigning er sket. Stigningen i tilbagebetalingerne efter værditabsberegning i 2016 kan have mange årsager, herunder nedsættelsen af registreringsafgiften i 2015.

SKAT har oplyst, at SKAT gennem 2016 har fulgt udviklingen på leasingområdet og på denne baggrund allerede ultimo 2016/primio 2017 har gjort forarbejdet til en række kontrolaktiviteter, som er igangsat i foråret 2017, eller som igangsættes senere i 2017. Blandt disse kontrolaktiviteter har SKAT netop afsluttet et pristjek af 358 biler hos nogle af de største leasingselskaber, hvor der er sket tilbagebetaling efter værditabsberegning. SKAT har oplyst, at kontrollen har vist, at for 295 af de indkaldte leasingbiler har SKAT ikke haft nogle anmærkninger i forhold til de selvanmeldte værditabsberegninger. For et mindre antal leasingbiler skal der i nogle tilfælde ske en efteropkrævning hos leasingselskaberne, mens der i enkelte andre tilfælde er betalt for meget i afgift.

Kontrollen viser, at værditabsberegningen generelt sker efter reglerne. Reglerne indebærer imidlertid, at nogle biler de facto kan køre afgiftsfrit i Danmark, mens andre skal betale 150 pct. Det er efter min mening ikke rimeligt. Derfor ser vi på, hvordan reglerne kan ændres.