



Skatteministeriet

2. marts 2018
J.nr. 2017 - 2972

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 366 af 28. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for kontrollen med leasingselskabers indbetaling og refusion af registreringsafgift, og nærmere oplyse omfanget af kontrol og hvordan denne organiseres?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Den kontrol, SKAT fører med korrekt indbetaling af registreringsafgift ved leasing, består af en bred vifte af aktiviteter. Herunder både indledende kontrol, løbende kontrol og efterkontrol.

SKAT har således en række kontrolaktiviteter indenfor leasing. Der sker bl.a. en kontrol af de enkelte leasingkontraktens overensstemmelse med de godkendte standardkontrakter. Herudover sker der en løbende kontrol af korrekt indbetaling af registreringsafgift, hvor der med udgangspunkt i leasingvirksomhedernes månedsangivelse udsøges biler til stikprøvemæssig kontrol af betalt registreringsafgift. Udsøgningen sker manuelt og er bl.a. baseret på en vurdering af risiko.

Hvad angår organiseringen har SKAT i 2017 styrket de faglige miljøer og øget det faglige ledelsesfokus på leasingområdet med henblik på at sikre kvaliteten i den samlede opgaveløsning. Som konsekvens heraf er leasingopgaven organisatorisk samlet med virkning fra den 1. april 2017 med henblik på at samle relevante kompetencer på leasingområdet

SKAT har siden 1. april 2014 haft et analyse- og kontrolprojekt vedrørende leasing af biler. Formålet med projektet er at undersøge, om reglerne i forbindelse med forholdsmæssig afregning af registreringsafgift overholdes. Projektet er foreløbigt planlagt til at løbe frem til 31. december 2017.

Projektet omfatter kontrol af leasingselskaber omfattet af selvanmelderordningen. Projektet har fokus på, om de mellem leasinggiver og leasingtager indgående leasingkontrakter er i overensstemmelse med den godkendte standardkontrakt og dermed, om de omhandlede køretøjer kan afgiftsberigtiges efter registreringsafgiftslovens § 3 b (forholdsmæssig leasing).

SKAT har i 2017 ligeledes intensiveret kontrollen med leasingselskabernes værdifastsættelser og har blandt andet i april måned 2017 ud fra en risiko- og væsentlighedsvurdering indkaldt ca. 350 køretøjer til pristjek, hvor leasingselskaberne har lavet en værditabsberegning. Der sker herudover en tilsvarende kontrol/pristjek af leasingselskabernes selvanmeldte handelspriser på brugte køretøjer, kontrol af leasingaftaler der afbrydes før udløb med videre. Det kan oplyses, at de nævnte køretøjer primært er indkaldt hos de største leasingselskaber ud fra en risiko- og væsentlighedsvurdering.

I 2017 planlægger SKAT samlet set at lave pristjek på mere end 500 værditabsberegninger samt mere end 500 pristjek af leasingselskabernes selvanmeldte handelspriser på brugte

køretøjer. Det svarer til, at der vil ske en kontrol af i størrelsesordenen tre pct. af samtlige værditabsberegninger i 2016.

Derudover planlægger SKAT i 2017 at lave et analyseprojekt, hvor formålet er at kontrollere, at der sker korrekt prisfastsættelse og dermed en korrekt afgiftsberigtigelse fra importørens prisfastsættelse til leasingselskabernes registreringsafgiftsberegning. Den nævnte kontrol forholder sig således til grundlaget for importørens indberetning af priser i Motorregisteret.

Endeligt medfører SKATs samarbejde med Politiet, at et antal køretøjer bliver kontrolleret for korrekt brug efter registreringsafgiftslovens § 3 b (leasingkøretøjer). ”