



## Skatteministeriet

24. maj 2017  
J.nr. 2017 - 3022

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 364 af 28. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere artiklen ”Kom med i den store bilvask: Sådan skruer bilbranchen ned for registreringsafgiften og op for profitten” bragt på Jyllands-Posten hjemmeside den 27. april 2017 og redegøre for, om ministeren mener, at skattefinten, som i bilbranchen kaldes ”at vaske biler”, er lovlig, og givet fald under hvilke omstændigheder. I forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for, hvad ministeren agter at foretage sig for at forhindre skattefinten.

## Svar

Det følger af registreringsafgiftslovens § 8, stk. 10, at for afgiftsberigtigelser, hvor køretøjet er leveret af eller leveres til en interesseforbunden virksomhed, skal den virksomhed, der afgiftsberigtiger køretøjet, kunne godtgøre, at der i et ikke uvæsentligt omfang er foretaget afgiftsberigtigelse på et tilsvarende grundlag til andre end virksomhedens eget eller nærtstående brug. Tilsvarende gælder de almindelige transferpricing-regler også bilbranchen - altså regler om prisfastsættelse af varer, ydelser og rettigheder mellem koncernforbundne selskaber, aktionærer eller personer efter armslængde princippet.

Den beskrevne fremgangsmåde i artiklen, hvor bilforhandlere køber rabatterede leasingbiler fra importøren, kan således godt være i overensstemmelse med reglerne i registreringsafgiftsloven, så længe det kan godtgøres, at der i et ikke uvæsentligt omfang er foretaget afgiftsberigtigelser på et tilsvarende grundlag til fx et uafhængigt leasingselskab, som pga. af indkøb af mange biler har opnået samme rabatter. Der må ikke være tale om kunstigt lave priser mellem interesseforbundne virksomheder.

Så længe biler afgiftsberigtiges i overensstemmelse med reglerne, mener jeg ikke, at der er tale om en skattefinte. Når afgiftsgrundlaget er baseret på værdi – i dette tilfælde handelsprisen – vil godt købmandskab altid medføre en lavere beskatning. Jeg har ikke planer om at skride ind overfor godt købmandskab, men er villig til at se på stramninger i forhold til eventuel snyd og omgåelse.