



Skatteministeriet

23. maj 2017
J.nr. 2017 - 2917

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 362 af 27. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

På baggrund af den seneste tids artikler i Jyllands-Posten om bilimportørers og leasingselskabers udnyttelse af lovgivningen til at minimere eller helt undgå registreringsafgift, og at anmodninger om refusion af registreringsafgift fra leasingselskaber er mere end tredoblet på to år, bedes ministeren redegøre, hvornår ministeren og Skatteministeriet blev opmærksom på problemerne.

Svar

Der er intet nyt i, at en værdiafgift baseret på handelsprisen med en marginalbeskatning på 150 pct. i sin natur altid vil være under pres i forhold at undgå den høje beskatning. Det gælder også i forhold til leasing-reglerne. Regeringen er særdeles opmærksom på den uhensigtsmæssige adfærd, der følger af alt for høje skatter og afgifter, og har derfor nedsat registreringsafgiften i to omgange.

Som jeg har tilkendegivet i en lang række sammenhænge, har jeg bedt Skatteministeriet undersøge, om reglerne på dette område er tilstrækkeligt robuste. Jeg forventer, at første del af denne undersøgelse er afsluttet medio juni, således at vi kan tage hul på de politiske forhandlinger om dette.

Udviklingen på leasingområdet har i de seneste år været markant. I 2013 udgjorde det samlede antal nyregistrerede leasingkøretøjer ca. 50.000, og tallet er i 2016 steget til godt 105.000.

Det samlede provenu fra registreringsafgiften udgjorde i 2013 ca. 15 mia. kr., hvoraf provenuet fra leasing udgjorde ca. 2,3 mia. kr. I 2016 var det samlede provenu fra registreringsafgiften steget til ca. 19,5 mia. kr. Heraf udgjorde provenuet fra leasingkøretøjer ca. 4,0 mia. kr.

Tilbagebetalingerne af registreringsafgift til leasingselskaberne efter afsluttede leasingforhold og genberegning af registreringsafgift var i 2013 51 mio. kr. til ca. 2.800 biler, dvs. ca. 18.000 kr. i gennemsnit pr. bil. I 2016 var den tilsvarende tilbagebetaling af registreringsafgiften steget til 203 mio. kr. til ca. 17.000 biler. Der er i gennemsnit tilbagebetalt ca. 12.000 kr. pr. bil i 2016.

De eksempler, der har været i medierne, gør naturligvis indtryk på mig. Derfor skal det undersøges, om der er tale om enkeltstående atypiske eksempler i medierne, eller om der er et mere generelt problem.

Reglerne skal sikre lige afgiftsvilkår for danske og udenlandske leasingselskaber på det danske marked i overensstemmelse med EU-retten. Det har aldrig været intentionen at reglerne skal indebære, at nogle biler kan køre afgiftsfrit i Danmark, mens andre skal betale en registreringsafgift på 150 pct. Derfor får vi nu undersøgt sagerne.