



Skatteministeriet

24. maj 2017
J.nr. 2017 - 2577

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 358 af 26. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

I artiklen ”Store rabatter på leasingbiler koster statskassen dyrt” bragt på Finans.dk den 26. april 2017 fremgår et eksempel på, at Hyundai Tucson-biler, der har en normal listepris på 314.995 kr., men som via leasing sælges til en pris på ca. 91.000 kr. inklusiv registreringsafgift. Ministeren bedes på den baggrund oplyse, hvilke afledte økonomiske effekter den lave pris medfører for staten udover tabet af registreringsafgiften, f.eks. ved leasingsalg til firmabil, i forhold til grønne afgifter m.v. Der anmodes om en opgørelse af statens samlede tab over en årrække ved dette konkrete eksempel i forhold til et normalt salg af bilen.

Svar

Jeg vil medgive, at det nævnte eksempel med en meget lav pris og afgift, samt andre eksempler, der har været nævnt i pressen, ser atypiske ud. Jeg er blevet oplyst om, at SKAT gennemfører kontrol på området, *jf. mit svar på SAU spm. 366*.

Det er først og fremmest registreringsafgiften, som påvirkes af de rabatterede priser, da de løbende afgifter og brændstofafgifterne ikke afhænger af bilens pris.

For erhvervenes leasingbiler, som stilles til rådighed for medarbejderne, må det lægges til grund, at den lavere registreringsafgift resulterer i højere løn eller køb af større biler, idet erhvervenes aflønning af medarbejderne samlet set må forventes at være uændret.

Forskellen i registreringsafgift for de to biler, som er nævnt i spørgsmålet, udgør ca. 122.000 kr., *jf. tabel 1*.

Efter udløbet af leasingperioden vil den store prisforskel betyde, at leasingselskabet evt. vil kunne videresælge den leasede bil for betydelig mere, end selskabet har betalt for den. Hvis fx leasingperioden udgør 1 år, og afskrivningen på den solgte bil til 314.995 kr. udgør 15 pct. i løbet af året, vil den solgte bil være faldet til ca. 268.000 kr. Hvilket er den pris, som den brugte leasingbil evt. vil kunne sælges til, og altså ca. 178.800 kr. mere, end den pris, som leasingbilen blev indregistreret til, da den var ny.

Tabel 1. Priser og registreringsafgift ved salg og leasing

	Salg	Leasing	Forskel
Pris inkl. moms og registreringsafgift	314.995	91.000	223.995
Registreringsafgift	162.787	40.542	122.245
Pris inkl. moms	152.208	50.458	101.750

Kilde: Skatteministeriets beregninger

Som nævnt er eksemplet atypisk. Som det fremgår af mit svar på SAU spm. 277, er den gennemsnitlige rabat i den afgiftspligtige værdi på leasingbiler 9.500 kr. i 2016.