



## Skatteministeriet

19. maj 2017  
J.nr. 2017 - 2433

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 349 af 24. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Under henvisning til artiklen ”Fransk bilproducent fremlægger data: Så meget snyder benzintallene” bragt på ing.dk den 13. marts 2017 bedes ministeren oplyse, hvor meget staten vil opnå i umiddelbart årligt merprovenu ved uændret bilsalg, såfremt alle nysolgte biler kører 30 pct. kortere på literen end hidtil oplyst, og dette danner grundlag for beregning af registreringsafgiften og den grønne afgift. Svaret bedes opdelt på provenu fra henholdsvis registreringsafgiften og fra den grønne afgift.

## Svar

Ifølge Danmarks Statistik kørte de nyregistrerede personbiler i 1. halvår af 2016 i gennemsnit ca. 23 km/l. Hvis de samme personbiler i gennemsnit kørte 30 pct. kortere, ville de kun køre ca. 16 km/l.

Hvis brændstoføkonomien for alle nyregistrerede biler forringes med ca. 7 km/l, svarer det til at hæve fradragsgrensene for brændstofforbrug med 7 km/l til hhv. 23 km/l for benzinbiler og 25 km/l for dieslbiler. Derudover vil det indplacere nyregistrerede biler på nye trin i ejerafgiften, hvilket medfører en forhøjelse af ejerafgiften.

Samlet skønnes en forringelse af nyregistrerede bilers brændstofforbrug med 30 pct. i gennemsnit i varig virkning at medføre et umiddelbart merprovenu på 8.575 mio. kr., hvoraf merprovenuet fra registreringsafgiften skønnes at udgøre 3.825 mio. kr., og merprovenuet fra ejerafgiften skønnes at udgøre 4.750 mio. kr., jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en forhøjelse af grænserne for fradrag for brændstofforbrug med ca. 7 km/l og en forhøjelse af ejerafgiften – varig virkning

Mio kr. (2017-niveau)	2017	Varig virkning
Umiddelbar virkning i alt	5.925	8.575
heraf registreringsafgift	5.375	3.825
heraf ejerafgift	550	4.750
Efter tilbageløb i alt	4.550	6.600
Efter tilbageløb og adfærd i alt	1.550	1.975

Anm: Der er i 2017 taget udgangspunkt i budgetteringen på FFL17 og i de efterfølgende år i et strukturelt niveau for personbilsalget svarende til, at bestanden af personbiler udskiftes på 15 år. Det er forudsat, at afgiftslempelserne har samme reale gennemslag i alle årene. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provenu vokser med væksten i BNP efter 2020. Hele merprovenuet fra leasingkøretøjer, hvor registreringsafgiften betales forholdsmæssigt, er indregnet i det år, hvor køretøjet købes.

Kilde: Egne beregninger

Ved den seneste budgettering for 2017 skønnes antallet af nyregistrerede personbiler i 2017 at udgøre ca. 236.000 stk. På denne baggrund skønnes en forringelse af nyregistrerede bilers brændstofforbrug med 7 km/l i gennemsnit at medføre et samlet umiddelbart merprovenu på 5.925 mio. kr. i 2017, hvoraf 5.375 mio. kr. vedrører registreringsafgiften og den resterende del vedrører ejerafgiften for nye personbiler.

Det må desuden lægges til grund, at det vil have store adfærdsmæssige konsekvenser, hvis brændstofforbruget for nyregistrerede biler forringes med 7 km/l. Det forventes, at en forhøjelse af registrerings- og ejerafgiften fører til, at der sælges færre og billigere biler, hvilket reducerer merprovenuet i form af færre indtægter fra registreringsafgift og fra moms på salg af biler. Efter tilbageløb og adfærd skønnes merprovenuet således at udgøre 1.550 mio. kr. i 2017 og 1.975 mio. kr. i varig virkning.

En forhøjelse af grænsen for fradrag for brændstofforbrug med 7 km/l medfører en gennemsnitlig stigning i registreringsafgiften på 22.800 kr. pr. personbil.

Endelig bemærkes, at det ikke i praksis er muligt at lægge en bils faktiske brændstofforbrug ved kørsel til brug for beregning af motorafgifterne, da brændstofforbruget for hver enkelt bil afhænger af en lang række individuelle forhold omkring kørslen.