



## Skatteministeriet

19. maj 2017  
J.nr. 2017 - 2433

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 347 af 24. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om nogen af de nysolgte bilmodeller i Danmark har fået justeret deres formelle brændstoføkonomi nedad i forlængelse af afsløringerne af svindlen med bilernes udledninger?

## Svar

De officielle tal for brændstoføkonomi fastsættes i forbindelse med typegodkendelsen af de enkelte bilmodeller. Skatteministeriet har derfor indhentet bidrag til besvarelsen af spørgsmålet fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som er ressortmyndighed i forhold til typegodkendelse af køretøjer.

Færdselsstyrelsen under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet oplyser følgende:

*"Færdselsstyrelsen kan oplyse, at de tyske myndigheder, efter afsløringen af VW's manipulation med bilernes udledning, pålagde VW at opdatere de køretøjer, der var omfattet af VW-sagen, så de svarer til typegodkendelsen. Herefter er bilerne på ny blevet testet af de uvidelige tekniske tjenester for overensstemmelse af brændstofforbrug og CO2-udledning.*

*Efter opdateringen viste de nye test, at disse komponenter ikke har haft indflydelse på hverken brændstofforbrug eller CO2-udledning, hvilket har betydet, at der ikke har været anledning til at ændre på køretøjernes typegodkendelse.*

*Derfor er det allerede fastsatte brændstofforbrug uændret.*

*Den uafhængige organisation FLA (den europæiske sammenslutning af motor-klubber, herunder FDM) har efterfølgende kontrolleret opdateringerne, og de er nået til samme resultat."*

Skatteministeriet er ikke bekendt med, at nogen af denne type sager skulle have medført, at bilmodeller efter den officielle målemetode har fået nedjusteret deres formelle tal for brændstoføkonomi.