



Skatteministeriet

3. maj 2017
J.nr. 2017 - 2431

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 331 af 5. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for reglerne for refusion af registreringsafgift ved eksport, og om SKAT, når køretøjet eksporteres, kan refundere mere, end der er indbetalt i registreringsafgift.

Svar

Muligheden for at få tilbagebetalt registreringsafgift ved eksport af køretøjer blev indført i 2002 på baggrund af en række tilkendegivelser fra Europa-Kommissionen. For yderligere information om ordningens baggrund skal jeg henvise til mit svar på *SAU alm. del – spørgsmål 247*.

I medfør af registreringslovens § 7b godtgøres registreringsafgiften af et brugt køretøj, hvis køretøjet afmeldes fra Køretøjsregistret og udføres af landet. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i princippet som den registreringsafgift, der skulle betales, hvis det helt samme køretøj blev indført fra udlandet minus 15 pct., dog mindst 8.500 kr.

Godtgørelsesbeløbet kan efter loven ikke overstige den afgift, der oprindeligt er betalt minus 15 pct., dog mindst 8.500 kr. Der kan således ikke tilbagebetales afgift for afgiftsfri køretøjer.

Det er flere krav, der skal være opfyldt for at opnå godtgørelse, bl.a. at køretøjet skal være i registreringsklar stand.

Godtgørelsesbeløbet fastsættes efter en værdiansættelse af det brugte køretøj. Reglerne om værdiansættelse af brugte køretøjer fremgår af registreringsafgiftslovens § 10 samt af registreringsafgiftsbekendtgørelsen.

Den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj fastsættes med udgangspunkt i markedsværdien for et tilsvarende brugt køretøj eller for et køretøj af så vidt muligt tilsvarende mærke i normalt vedligeholdt stand. Såfremt køretøjet er i bedre eller dårligere stand end et almindeligt vedligeholdt køretøj fra den pågældende årgang, forhøjes hhv. nedsættes værdien af køretøjet og dermed også godtgørelsesbeløbet. Køretøjets stand vurderes på udførelsestidspunktet.

I forbindelse med værdifastsættelsen og den efterfølgende udbetaling af eksportgodtgørelsen er der forskellige dokumentationskrav, som skal sikre SKAT den nødvendige kontrol. Herunder blandt andet krav til syn afhængigt af køretøjets alder, samt dokumentation for at køretøjet er afmeldt og udført af Danmark. Såfremt SKAT ikke kan godkende dokumentationen eller på grund af ejerens forhold ikke kan foretage den nødvendige kontrol af køretøjets værdi, kan SKAT vente med at udbetale eksportgodtgørelsen, indtil den nødvendige dokumentation foreligger.

Det fremgår, som nævnt, af registreringsafgiftsloven, at godtgørelsesbeløbet ikke kan overstige den afgift, der oprindeligt er betalt, fratrukket 15 pct. eller mindst 8.500 kr. De 15 pct. antages at svare til den normale forhandleravance ved salg af brugte køretøjer. Der

bliver således ikke godtgjort registreringsafgift af den forhandleravance, der er en del af salgsprisen, når bilen sælges her i landet.

Selvanmelderordningen

Virksomheder, som erhvervmæssigt handler eller udlejer køretøjer mv., kan registreres hos SKAT, så virksomheden selv kan angive godtgørelsesbeløb ved eksport af køretøjer (selvanmelderordningen).

Selvanmelderordningen er hjemlet i registreringsafgiftsloven, samt i bekendtgørelse om registreringsafgift af køretøjer.

Det er en betingelse for registrering, at virksomheden ikke har gæld til staten, at virksomheden ikke er under rekonstruktionsbehandling, konkurs eller likvidation, samt at virksomheden stiller en sikkerhed på 200.000 kr.

SKAT har en række beføjelser i forhold til selvanmelderordningen. SKAT kan afvise en virksomhed, hvis virksomheden, herunder virksomhedens ejer ved en personligt drevet virksomhed, har udvist en sådan adfærd, at det må antages, at virksomheden ikke vil overholde registreringsordningen.

SKAT kan inden for en frist på 14 dage begære køretøjet fremstillet. I så fald kan godtgørelsesbeløbet ikke udbetales, før køretøjet har været fremstillet. Hvis virksomheden undlader at fremstille køretøjet, mister virksomheden retten til at angive godtgørelsesbeløb ved eksport.