



Skatteministeriet

1. maj 2017
J.nr. 2017 - 2100

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 322 af 3. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for størrelsen af proventuet ved at hæve grænsen for fradraget for brændstoføkonomi fra de nuværende 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler for hver km/l grænsen hæves til og med 26 km/l for benzinbiler og 28 km/l for dieslbiler. Proventuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd.

Svar

Registreringsafgiften er værdibaseret og udgør for personbiler 105 pct. af beløbet op til 106.600 kr. (2017-niveau) af bilens afgiftspligtige værdi og 150 pct. derover.

I 2007 indførtes et fradrag i registreringsafgiften for biler med lavt brændstofforbrug og et tillæg for biler med højt brændstofforbrug. Helt konkret nedsættes registreringsafgiften med 4.000 kr. for hver km/l, bilen tilbagelægger udover 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler, mens afgiften forhøjes med 1.000 kr. for hver km/l, bilen tilbagelægger mindre end 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler.

En forhøjelse af grænsen for fradrag for brændstoføkonomi til 17 km/l for benzinbiler og 19 km/l for dieslbiler skønnes at medføre et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på 250 mio. kr. stigende til 1.975 mio. kr., når grænsen forhøjes til 26 km/l for benzinbiler og 28 km/l for dieslbiler, jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved forhøjelse af grænserne for fradrag for brændstofforbrug.

Mio. kr. (2017-niveau)	Umiddelbart merprovenu	Provenu efter tilbageløb	Provenu efter tilbageløb og adfærd
17 km/l / 19 km/l	625	500	250
18 km/l / 20 km/l	1.250	975	500
19 km/l / 21 km/l	1.850	1.425	725
20 km/l / 22 km/l	2.425	1.875	950
21 km/l / 23 km/l	2.950	2.275	1.175
22 km/l / 24 km/l	3.400	2.625	1.375
23 km/l / 25 km/l	3.800	2.925	1.600
24 km/l / 26 km/l	4.150	3.200	1.750
25 km/l / 27 km/l	4.450	3.425	1.875
26 km/l / 28 km/l	4.725	3.625	1.975

Anm: Der er i 2017 taget udgangspunkt i budgetteringen på FFL17 og i de efterfølgende år i et strukturelt niveau for bil- og motorcykelsalget, svarende til, at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. Det er forudsat, at afgiftslempelserne har samme reale gennemslag i alle årene. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provenu vokser med væksten i BNP efter 2020. Hele merprovenuet fra leasingkøretøjer, hvor registreringsafgiften betales forholdsomt, er indregnet i det år, hvor køretøjet købes.

Kilde: Egne beregninger

Det bemærkes, at en forhøjelse af grænserne for fradrag for brændstoføkonomi med 10 km/l er en væsentlig forhøjelse i forhold til gældende regler. I gennemsnit medfører en forhøjelse af grænserne med 10 km/l en afgiftsstigning på ca. 28.300 kr. pr. bil.

Stigninger i skatter og afgifter er ikke regeringens politik, jf. skattestoppet i regeringsgrundlaget.