



## Skatteministeriet

3. maj 2017  
J.nr. 2017-2122

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 305 af 27. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål 305**

Ministeren bedes redegøre for den varige provenumæssige virkning ved at tillade brug af brugte reservedele i opgørelsen af udgifterne til genopbygning af et køretøj, jf. registreringsafgiftslovens §7, stk. 3.

### **Svar**

I registreringsafgiftsloven er der fastsat en grænse for, hvor meget der kan repareres på en færdselsskadet bil, uden at der skal betales registreringsafgift. Reglen skal ses i lyset af, at udgiften til reparation af en færdselsskadet bil bør være lavere end det beløb, bilen kan købes for uden registreringsafgift. Hvis bilen repareres for mere, end den er værd uden afgift, vil der være en samfundsøkonomisk omkostning herved.

For almindelige personbiler kan bilen være skadet for op til 65 pct., uden der skal betales registreringsafgift på ny ved reparation. Endvidere kan der ses bort fra et fast beløb på 5.120 kr., hvis der skal reableres en eller flere airbags, og der gælder en generel bagatelgrænse på 25.000 kr.

Udgiften til reparation opgøres af forsikringsselskabernes taksatorer. Ved opgørelsen forudsættes reparationen at ske med brug af nye reservedele. Priserne for de nye reservedele fremgår af prislister over reservedele fra importøren af det aktuelle fabrikat. Det er i den forbindelse vigtigt at tilføje, at reparationen kan udføres med brugte dele.

Ifølge oplysninger indhentet hos Forsikring & Pension udgør udgiften til reservedele i gennemsnit hen ved 44 pct. af udgiften til reparation af de færdselsskadede biler. Antages det, at anvendelse af brugte reservedele vil medføre en besparelse på udgiften til reservedele på 30 pct., vil reparationsudgiften pr. bil i gennemsnit falde med godt 13 pct.

Antages det videre, at det anslåede gennemsnitlige fald i reparationsomkostningen fordele sig forholdsmæssigt ens ud over de færdselsskadede biler, vil skadeopgørelser, hvor der anvendes priser for brugte reservedele, medføre, at skader vedrørende ca. 1.500 flere biler vil være under reparationsgrænsen på 65 pct. af bilens handelsværdi. Mindreprovenuet herved vil være i størrelsesordenen 100 mio. kr. i varig virkning efter tilbageløb og adfærd. Det skal understreges, at denne beregning er behæftet med stor usikkerhed.