



Skatteministeriet

23. maj 2017
J.nr. 2017-1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 281 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 281

Er de gældende regler for refusion af registreringsafgift ved eksport af brugte biler lovbestemt eller fastlagt af Skatteministeriet, og vil ministeren tage initiativ til at ændre reglerne, så bilforhandlere alene kan få refunderet registreringsafgift, der er beregnet på basis af den faktiske købspris for bilerne, og hvor stort et provenu vil staten kunne få ved en sådan ændring?

Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

Reglerne om godtgørelse af registreringsafgift ved eksport af biler og reglerne om værditab og genberegning af registreringsafgift for leasingbiler er to forskellige regelsæt.

Er der gennemført en værditabsberegning og tilbagebetalt overskydende afgift til leasingbilen, er der ikke længere et afgiftsindhold i bilen. I sådanne situationer kan der ikke opnås eksportgodtgørelse.

De danske regler om tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport af køretøjer er indført i 2002 på baggrund af en række tilkendegivelser fra Europa-Kommissionen om, at registreringsafgift udgjorde et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde skete dobbeltbeskatning.

Gældende regler for godtgørelse af registreringsafgift ved eksport af brugte biler følger af registreringsafgiftslovens § 7b. Ved udførsel af en brugt bil godtgøres den del af den oprindeligt betalte afgift, der fortsat indgår som en del af bilens værdi her i landet fratrukket 15 pct., dog mindst 8.500 kr.

Efter loven kan der ikke refunderes et større beløb i registreringsafgift ved eksport af køretøjet, end der oprindeligt er blevet indbetalt minus 15 pct., dog mindst 8.500 kr.

Udgangspunktet for beregning af den registreringsafgift, der godtgøres, er værdien for en tilsvarende brugt bil solgt fra en forhandler. Godtgørelsen af registreringsafgift beregnes således ud fra markedsværdien af den brugte bil. Det beregnede afgiftsbeløb fratrækkes som nævnt 15 pct. eller mindst 8.500 kr. De 15 pct. antages at svare til den normale forhandleravance ved salg af brugte køretøjer. Der bliver således ikke godtgjort registreringsafgift af den brugtbilforhandleravance, der er en del af salgsprisen, når bilen sælges her i landet.

Det grundlæggende princip i registreringsafgiften er, at afgiften betales på baggrund af bilens handelspris ved salg til bruger her i landet ved første indregistrering. Ved eksportgodtgørelse kan der som nævnt ikke refunderes mere, end der oprindeligt er betalt i afgift fratrukket 15 pct., dog mindst 8.500 kr. Dermed danner bilens faktiske købspris grundlag for afgiften og dermed også for eksportgodtgørelsen, som efterspurgt af spørgeren.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på *SAU alm.del. –spm. 247*.