



## Skatteministeriet

23. maj 2017  
J.nr. 2017-1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 280 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål 280

Hvilket provenu modtager staten i registreringsafgift på salg af typiske elbiler?

### Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

Med aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler af 9. oktober 2015 blev det aftalt gradvist at indfase eldrevne køretøjer og brændselscelledrevne køretøjer i de almindelige bilafgifter, således at elbilerne er fuldt indfaset i registreringsafgiften i 2020.

Siden spørgeren har stillet spørgsmålet, er der mellem regeringen, S og RV indgået en aftale om nye lempelser for elbiler. Med aftalen af 18. april 2017 blev det besluttet at udskyde indfasningen af registreringsafgiften, således at registreringsafgiften forbliver 20 pct. af den fulde registreringsafgift, indtil et måltal på 5.000 elbiler opgjort fra 1. januar 2016 er nået eller senest 1. januar 2019. Herefter genoptages indfasningen af elbiler i registreringsafgiften efter den aftalte profil, således at elbilerne er fuldt indfaset i registreringsafgiften i 2022. Derudover indføres et midlertidigt fradrag i grundlaget for registreringsafgiften på 1.700 kr. pr. kWh batterikapacitet, dog højst 45 kWh, for elbiler og opladningshybridbiler. Hermed indebærer de nyligt aftalte lempelser store afgiftsrabatter på elbiler.

De mest solgte elbiler i 2016 var modellerne Volkswagen e-up!, Renault Zoe, BMW i3, Nissan Leaf, Tesla Model S og Tesla Model X. I *tabel 1* er gennemsnitsprisen inkl. moms og registreringsafgift, registreringsafgiften og afgiftsrabatten i 2017 for hver af de ovenstående elbilmodeller opstillet. Registreringsafgiften er beregnet med forventningen om, at aftalen om nye lempelser for elbiler gennemføres. Dermed svarer registreringsafgiften i 2017 til 20 pct. af den fulde afgift inkl. batterifradrag og et bundfradrag på 10.000 kr. Derudover er gennemsnitsprisen og registreringsafgiften i 2017 beregnet på baggrund af gennemsnitspris og tilhørende registreringsafgift som indberettet i DMR i 2016.

Tabel 1. Indtægt fra registreringsafgiften samt afgiftsrabatten i 2017 for typiske elbiler

	Gennemsnitspris inkl. registreringsafgift 2017, kr.	Registreringsafgift ved fuld indfasning ekskl. batterifradrag	Registreringsafgift ved ny aftale	Afgiftsrabat i 2017
VW e-up!	189.300	19.600	0	19.600
Renault Zoe	202.200	43.000	0	43.000
BMW i3	267.400	126.300	0	126.300
Nissan Leaf	242.400	128.400	0	128.400
Tesla Model S	1.184.800	1.244.200	217.500	1.026.700
Tesla Model X	1.373.700	1.490.000	264.700	1.225.300

Kilde: DMR og Skatteministeriet