



## Skatteministeriet

23. maj 2017  
J.nr. 2017 - 1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 276 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål 276

Hvor meget har staten i 2016 returneret i overkompenseret registreringsafgift til eksporterede biler, idet der hermed menes forskellen mellem refusionsbeløbet opgjort efter brugtvognsprisen baseret på den faktiske salgspris ved leasing og den efter gældende regler opgjorte refusion, som beregnes ud fra brugtvognsprisen baseret på den høje pris?

## Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

I besvarelsen på *SAU alm. del - spørgsmål 273*, har jeg oplyst statens samlede tilbagebetaling i forbindelse med værditabsberegninger af biler, der har betalt forholdsmæssig registreringsafgift, for årene 2014-2016.

I denne besvarelse vil jeg yderligere give et konkret eksempel på en værditabsberegning for en leasingbil, der har været leaset i 36 måneder og for hvilken, der er betalt forholdsmæssig registreringsafgift, *jf. boks 1*.

### Boks 1. Eksempel på værditabsberegning efter leasingkontrakt på 36 måneder.

En personbil nyregistreres i 2014 og leases i 36 måneder.

Den fulde registreringsafgift opgøres til 192.128 kr. Bilens pris inkl. registreringsafgift udgør 356.000 kr.

Ved leasing i 36 måneder skal der, jf. registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 2, betales en forholdsmæssig registreringsafgift på 39 pct. af den fulde registreringsafgift, svarende til 74.930 kr. Den ikke-betalte afgift udgør 117.198 kr.

I 2017, når leasingaftalen udløber, opgøres bilens aktuelle handelspris, inkl. moms og registreringsafgift til 234.900 kr. Dvs. at bilen er nedskrevet til 66 pct. i forhold til den oprindelige nypris.

Ved gældende regler i 2017 udgør den nedskrevne registreringsafgift på bilen 118.517 kr.

Forskellen mellem den oprindelig opgjorte fulde registreringsafgift og den nedskrevne registreringsafgift på bilen i 2017, kan således beregnes til 73.611 kr. (192.128 kr. – 118.517 kr.)

Forbruget af registreringsafgift i leasingperioden er således mindre end det oprindelig betalte, og leasingselskabet skal således have tilbagebetalt 1.319 kr. (74.930 kr. - 73.611 kr.).

Til beregningseksemplet skal det bemærkes, at der er taget udgangspunkt i gældende regler for registreringsafgiften i hhv. 2014 og 2017. Dvs. at der er taget højde for de seneste to nedsættelser af registreringsafgiften, således at registreringsafgiftens højeste sats i 2017 udgør 150 pct., og skalaknækket udgør 106.600 kr.