



## Skatteministeriet

23. maj 2017  
J.nr. 2017-1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 274 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål 274

Ministeren bedes oplyse statens indtægter fra moms, registreringsafgift og ejerafgift m.v. i perioden 2016-2019, hvis en privatperson køber en Tesla Model S 90D til aktuel listepris sammenlignet med statens indtægter, hvis personen i stedet leaser en Mercedes E220cdi Sedan aut., hvor der betales forholdsmæssig registreringsafgift, og herefter søges refusion af afgiften i forhold til markedsprisen.

## Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

Det bemærkes, at der i beregningerne nedenfor er taget udgangspunkt i en situation, hvor leasingkontrakten løber over 36 måneder fra 1. januar 2017 og en Mercedes E220 d. aut. Business Sedan, da det ikke har været muligt at finde en Mercedes E220cdi Sedan aut. udbudt til leasing.

Der er tale om en sammenligning af to biler, som prismæssigt før moms og registreringsafgift ligger meget langt fra hinanden, idet en Tesla Model S 90D er en væsentligt dyrere bil uden afgift end den Mercedes E220cdi Sedan, som der sammenlignes med. Det er derfor som udgangspunkt naturligt, at statens indtægter vil være størst ved køb af en Tesla Model S 90D. Med de senest aftalte lettelser i afgifterne på elbiler, er dette imidlertid ikke tilfældet set i hele bilens levetid.

Privatpersonens køb af en Tesla Model S 90D i 2017 til en samlet pris på ca. 1.004.800 kr. medfører en momsindtægt for staten i 2017 på 165.700 kr. og registreringsafgift på 176.100 kr. Afgiften er beregnet med forventningen om, at aftalen om nye lempelser for elbiler af 18. april 2017 gennemføres. Dermed svarer registreringsafgiften til 20 pct. af den fulde afgift inkl. batterifradrag og et bundfradrag på 10.000 kr., mens ejerafgift udgør 620 kr. Alt i alt medfører køb af en Tesla Model S 90D i 2017 en samlet indtægt på 342.420 kr., jf. tabel 1.

I 2018-2019 vil der herudover være en indtægt fra ejerafgiften, så der samlet over hele perioden 2017-2019 opnås en samlet indtægt for staten på 344.270 kr. I hele Tesla's forventede levetid på 15 år vil der være en samlet indtægt for staten på 353.230 kr.

Tabel 1. Statens indtægter ved køb af en Tesla Model S 90D til 1.004.795 kr.

Kr. og 2017-niveau	2017	2018	2019	I alt 2017-2019	I alt 2017-2031
Moms	165.700	-	-	165.700	165.700
Registreringsafgift	176.100	-	-	176.100	176.100
Rentetillæg	-	-	-	-	-
Godtgørelse af forholdsmæssig registreringsafgift	-	-	-	-	-
Ejer- og udligningsafgift	620	940	910	2.470	11.430
<b>I alt</b>	<b>342.420</b>	<b>940</b>	<b>910</b>	<b>344.270</b>	<b>353.230</b>

Kilde: [https://www.tesla.com/da\\_DK/models](https://www.tesla.com/da_DK/models) og egne beregninger.

For så vidt angår leasing af en Mercedes E220 d. aut. Business Sedan er det forudsat, at bilen har en beskatningsværdi på 510.000 kr., som forudsættes at svare til bilens pris inkl. moms og registreringsafgift.

Ved leasingperiodens begyndelse i 2017 vil der skulle betales forholdsmæssig registreringsafgift på 103.900 kr., svarende til 39 pct. af den samlede registreringsafgift, *jf. tabel 2*. Herudover vil der skulle betales rente af de 61 pct. af den samlede registreringsafgift, som er udskudt, hvilket ved en forudsat rente på 2,7 pct. om året udgør 13.160 kr. Når der desuden inkluderes moms ved køb af bilen, samt ejer- og udligningsafgift, udgør statens samlede indtægter 167.880 kr. i 2017.

I 2018 og 2019 vil der kun være indtægter fra ejer- og udligningsafgiften, mens godtgørelsen af afgiften ved eksport af bilen forudsættes at blive udbetalt i forbindelse med leasingperiodens ophør i 2019, således at der i 2019 er en mindreindtægt på 39.160 kr. I alt har staten haft indtægter i leasingperioden 2017-2019 på 130.810 kr.

**Tabel 2. Statens indtægter ved leasing af en Mercedes E220 d. aut. Business Sedan et beskatningsgrundlag på 510.000 kr.**

Kr. og 2017-niveau	2017	2018	2019	I alt 2017-2019	I alt 2017-2031
Moms	48.700	-	-	48.700	203.500
Registreringsafgift	103.900	-	-	103.900	433.900
Rentetillæg	13.160	-	-	13.160	55.000
Godtgørelse af forholdsmæssig registreringsafgift	-	-	-41.230	-41.230	-172.200
Ejer- og udligningsafgift	2.120	2.090	2.070	6.280	29.000
<b>I alt</b>	<b>167.880</b>	<b>2.090</b>	<b>-39.160</b>	<b>130.810</b>	<b>549.200</b>

Kilde: <http://www.mercedes-benz.dk/> og egne beregninger.

Ved beregningen af godtgørelsen af afgiften ved eksport er der taget udgangspunkt i prisen på en Mercedes E220 d til 647.800 kr. inkl. moms og registreringsafgift, da det ikke har været muligt at finde prisen på Business versionen af E220. Prisen på en Mercedes E220 d til 647.800 kr. danner således udgangspunkt for handelsprisen på brugtvognsmarkedet. Det forudsættes, at den i løbet af leasingperioden er nedskrevet med 39 pct. Herefter vil godtgørelsen efter udløbet af leasingperioden udgøre 41.230 kr. i 2019.

Da Tesla's levetid som nævnt må forventes at udgøre 15 år, antages det, at leasingkontrakten fornyes i alt 5 gange i løbet af de 15 år, som Tesla'en er på vejene i Danmark. Herefter vil statens samlede indtægter ved leasing af en Mercedes E220 d. aut. Business Sedan over hele perioden 2017-2031 udgøre 549.200 kr.

De samlede konsekvenser for statens indtægter som følge af, at en privatperson køber en Tesla Model S 90D i stedet for at lease en Mercedes E220 d. aut. Business Sedan i 2017 er en merindtægt på 174.540 kr. i 2017, *jf. tabel 3*. Denne merindtægt opstår først og frem-

mest, fordi Tesla'en betaler mere i moms og registreringsafgift i 2017 end den leasede Mercedes, da Tesla'en også uden moms og afgifter er en væsentlig dyrere bil end Mercedes'en.

Over hele den første leasingperiode i 2017-2019 udgør den samlede merindtægt 213.460 kr. og er dermed lidt større end merindtægten i 2017, hvilket skal ses i lyset af, at den leasede Mercedes ved udgangen af 2019 får godtgjort registreringsafgift i forbindelse med eksport på 41.230 kr.

Når der tages højde for, at personbiler i Danmark har en gennemsnitlig levealder på 15 år, og at der således kan være 5 leasingkontrakter i samme periode, reduceres den samlede merindtægt over hele Tesla'ens levetid i 2017-2031 til en mindreindtægt på 195.970 kr.

**Tabel 1. Konsekvenser for statens indtægter ved køb af en Tesla Model S 90D i stedet for at lease en Mercedes E220cdi Sedan**

Kr. og 2017-niveau	2017	2018	2019	I alt 2017-2019	I alt 2017-2031
Moms	117.000	-	-	117.000	-37.800
Registreringsafgift	72.200	-	-	72.200	-257.800
Rentetillæg	-13.160	-	-	-13.160	-55.000
Godtgørelse af forholdsmæssig registreringsafgift	-	-	41.230	41.230	172.200
Ejer- og udligningsafgift	-1.500	-1.150	-1.160	-3.810	-17.570
<b>I alt</b>	<b>174.540</b>	<b>-1.150</b>	<b>40.070</b>	<b>213.460</b>	<b>-195.970</b>

Kilde: Egne beregninger på baggrund af tabel 1 og 2 ovenfor.