



## Skatteministeriet

23. maj 2017  
J.nr. 2017-1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 272 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål 272

Kan ministeren bekræfte, at når en leaset personbil efter typisk 3-4 år eksporteres af en bilforhandler, foretages en refusion af for meget betalt registreringsafgift, og kan ministeren oplyse, hvor stor en del af de biler, der har været leaset ud, der eksporteres, såvel totalt som for den dyreste halvdel af bilerne?

## Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

Jeg har iværksat en undersøgelse af, om reglerne om værdifastsættelsen af brugte leasingbiler og genberegning af registreringsafgift er tilstrækkeligt robuste. Nedenfor gennemgås reglerne på området.

Muligheden for forholdsmæssig betaling af registreringsafgift for leasingkøretøjer følger af EU-retten, hvor Danmark er forpligtet til at sikre, at den registreringsafgift, der opkræves, er proportional i forhold til den periode, hvor køretøjet benyttes her i landet.

Efter registreringsafgiftslovens § 3 b kan SKAT efter ansøgning give tilladelse til, at afgiften af registreringspligtige leasingkøretøjer, der registreres med henblik på tidsbegrænset anvendelse her i landet, kan betales som en forholdsmæssig registreringsafgift.

Ved leasingperiodens udløb er der ikke længere betalt registreringsafgift af køretøjet. Køretøjet skal derfor som udgangspunkt afmeldes fra registrering i køretøjsregisteret (DMR), og pladerne indleveres til SKAT eller en nummerpladeoperatør.

Når kontraktperioden udløber, kan leasinggiver vælge at søge om en ny vurdering af køretøjet med henblik på at få reguleret den forholdsmæssige afgift, som allerede er betalt, forud for en evt. ny leasingperiode, salg eller eksport.

Den aktuelle handelsværdi fastsættes efter registreringsafgiftslovens almindelige regler om værdifastsættelse af brugte køretøjer. Det betyder, at værdiansættelsen sker på baggrund af markedsværdien for lignende brugte biler på det danske marked.

Ud fra bilens aktuelle afgiftspligtige værdi kan leasingselskabet få genberegnet den forholdsmæssige registreringsafgift. Ved genberegningen beregnes, hvor meget leasingkøretøjet har tabt i værdi i løbet af leasingperioden. Herefter beregnes der en ny forholdsmæssig registreringsafgift for leasingperioden på baggrund af det realiserede værditab.

Overstiger den betalte forholdsmæssige registreringsafgift den genberegnete registreringsafgift, tilbagebetales differencen og omvendt. Resultatet af værdifastsættelsen er bindende. Leasingselskabet kan således både opnå en refusion eller risikere en yderligere betaling.

Reglerne skal således sikre, at den opkrævede registreringsafgift er proportional med både kontraktens længde og køretøjets stand ved kontraktens ophør i overensstemmelse med EU-rettens krav.

Der foreligger ikke umiddelbart oplysninger om, hvor mange af de leasede personbiler, for hvilke der er betalt forholdsmæssig afgift, der efterfølgende eksporteres.

I *tabel 1* er det derfor årgang for årgang angivet, hvor mange af de personbiler, der er registreret som nye under ordningen med forholdsmæssig registreringsafgift, som stadig er i DMR.

Køretøjer, der ikke længere er registreret i DMR, er enten midlertidigt afmeldte, eller også må de forventes at være eksporteret. SKAT har ikke præcise oplysninger om, hvor stor en andel af de afmeldte biler, der eksporteres. Andelen af midlertidigt afmeldte biler antages at være meget beskednen. Samtidig antages det, at størstedelen af de afmeldte biler eksporteres.

For de første 2 årgange (2012 og 2013), svarende til leasingkontrakter på under 4 år, er ca. 70 pct. af bilerne fortsat i DMR. På den baggrund skønnes, at ca. 30 pct. af de personbiler, der registreres som nye under ordningen med forholdsmæssig registreringsafgift, eksporteres.

**Tabel 1. Biler på forholdsmæssig betaling af registreringsafgift**

Registreret i	Fortsat registreret		Ej registreret	
	Stk.	Andel i pct.	Stk.	Andel i pct.
2012	9.700	69	4.400	31
2013	21.000	72	8.000	28
2014	32.300	78	9.300	22
2015	43.100	78	12.500	22
2016	64.600	87	9.900	13

Kilde: DMR og egne beregninger

*Tabel 2* indeholder samme opgørelse som tabel 1, men kun for personbiler med en afgiftspligtig værdi på over 125.000 kr. Den afgiftspligtige værdi er bilens pris inkl. moms, men efter fradrag for bl.a. trafiksikkerhedsfremmende udstyr, og ekskl. registreringsafgift.

Denne opgørelse indikerer, at andelen af personbiler, der eksporteres, er lidt højere for de dyrere biler.

**Tabel 2. Biler på forholdsmæssig betaling af registreringsafgift med værdi over 125.000 kr.**

Registreret i	Fortsat registreret		Ej registreret	
	Stk.	Andel i pct.	Stk.	Andel i pct.
2012	4.000	61	2.500	39
2013	9.000	68	4.100	32
2014	14.400	77	4.300	23
2015	19.200	75	6.400	25
2016	29.400	83	6.000	17

Kilde: DMR og egne beregninger