



Skatteministeriet

23. marts 2017

J.nr. 2017 - 1036

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 247 af 24. februar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om alle de gunstige vilkår for eksport af biler er dikteret af EU-regler, eller om der omvendt er en vis fortolkningsramme, der udfyldes anderledes af andre lande? Ministeren bedes i forlængelse heraf vurdere, hvor meget de nyere lempeligere regler har kostet statskassen, siden de blev vedtaget.

Svar

De danske regler om delvis tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport af køretøjer er indført i 2002 på baggrund af en række tilkendegivelser fra Europa-Kommissionen om, at registreringsafgift udgjorde et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde skete dobbeltbeskatning. Det skyldes, at der ikke skete tilbagebetaling af nogen del af registreringsafgiften ved udførsel af køretøjer fra Danmark, selvom der skulle betales registreringsafgift el. lign. igen i det land, til hvilket køretøjet udførtes.

Det medførte, at eksporten af køretøjer fra Danmark blev holdt på et kunstigt lavt niveau. Det må antages, at biler, der udføres af Danmark, i et betydeligt omfang erstattes ved tilsvarende import af biler, og at den kunstigt lave eksport derfor også havde indvirkning på importen. Der var derfor reelt tale om en handelshindring, som ikke var i overensstemmelse med det indre marked.

De danske regler om delvis tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport skal derfor sikre, at den danske ordning er i overensstemmelse med EU-retten og i særdeleshed det indre marked. Danmark har et vist fortolkningsrum i forhold til, hvordan dette formål opfyldes. Det er derfor muligt at tilpasse udformningen af ordningen, så længe det sikres, at der ikke på ny indføres regler, der medfører dobbeltbeskatning som beskrevet ovenfor. I praksis levner dette et beskedent handlerum.

Ved eksport fratrækkes 15 pct. af det beregnede beløb til tilbagebetaling. Det fremgår af forarbejderne, at fradraget bl.a. skal imødegå, at det ellers kunne blive en overordentlig god forretning at opkøbe nyere brugte biler og motorcykler til engrospris og herefter eksportere disse med en godtgørelse, der var beregnet ud fra detailprisen.¹

Det er ganske få lande, der har et system med registreringsafgift, der er sammenligneligt med det danske. Inden for EU har Holland dog et system med registreringsafgift (BPM), hvor der for personbiler betales afgift baseret på et køretøjs CO₂-udledning. For erhvervsbiler og motorcykler er afgiften værdibaseret. Ved eksport kan der ligesom i Danmark opnås en delvis tilbagebetaling af BPM under visse forudsætninger. De primære krav er, at køretøjet ikke er beskadiget, at det er registreret i Holland den 16. oktober 2006 eller senere, og at køretøjet indregistreres i et andet EU-land eller Island, Liechtenstein og Norge inden for 13 uger efter eksporttidspunktet. Den hollandske ordning svarer således i det store hele til den danske ordning, hvilket indikerer ens fortolkning af EU-retten på dette punkt. Der vurderes ikke at være rum for andre fortolkninger af EU-retten på dette område.

¹ Lovforslag L 181 fremsat den 20. marts 2002.

For så vidt angår omkostningerne for staten ved ordningen med tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport bemærkes, at enhver sådan opgørelse vil være behæftet med meget store usikkerheder af følgende grunde.

For det første sikrer ordningen overholdelse af EU-regler, og ordningen, såfremt den ikke var indført i sin nuværende form, ville have skullet været indført i en anden form med en tilsvarende effekt. Der er derfor ikke noget meningsfuldt sammenligningsgrundlag at opføre et tab op imod.

For det andet må det lægges til grund, at eksport af biler modsvarer i betydeligt omfang af nye indregistreringer af enten nye eller brugt-importerede biler, fordi behovet for biler i Danmark ikke er mindsket. Det vil sige, at staten også har indtægter fra ny-registreringer som følge af eksporten af biler.

På den baggrund kan de årlige udgifter til eksportgodtgørelse siden oprettelsen af DMR i 2012 oplyses, *jf. tabel 1*. Der er tale om bruttotal uden hensyn til øget import mv. som beskrevet ovenfor.

Tabel 1. Den samlede tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport i perioden juni 2012 til december 2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Eksportgodtgørelse mio. kr.	-659	-1.065	-1.053	-1.369	-1.261

Anm: Eksportgodtgørelsen er opgjort i perioden fra SKATs digitale motorregisters oprettelse i juni 2012 til og med december 2016.

Kilde: SKAT