



## Skatteministeriet

23. marts 2017  
J.nr. 2017 - 1036

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 245 af 24. februar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor stor en del af de BMW'er i henholdsvis 3-, 4- og 5-serien, der blev registreret i henholdsvis 2014 og 2015, der efterfølgende er eksporteret? Ministeren bedes oplyse den samlede omsætning af disse biler i forhold til det samlede bilsalg i samme år.

## Svar

Jeg vil gerne påpege, at en besvarelse af spørgsmålet som stillet forventes at ville indebære offentliggørelse af virksomhedsspecifikke og fortrolige oplysninger om omsætningstal, forretningsprocedurer mv. Jeg anerkender dog, at udvalget og spørgeren kan have en interesse i emnet, og derfor har Skatteministeriet ved denne besvarelse taget udgangspunkt i køretøjer, der værdimæssigt svarer til de i spørgsmålet nævnte biler i BMWs 3-, 4- og 5-serier. Der er således i det følgende taget udgangspunkt i omtrent 18.000 køretøjer, der ved første registrering i 2014 eller 2015 havde afgiftspligtige værdier på mellem 190.000 kr. og 270.000 kr.

I nedenstående *tabel 1* er opført andelen af de omtalte køretøjer, der havde første registreringsdato i 2014 og 2015, der per 1. marts 2017 er afmeldt eller eksporteret. Det er ikke muligt at fastslå, om et køretøj, der er afmeldt, er eksporteret eller opmagasineret i Danmark med henblik på fornyet indregistrering senere, for eksempel i forbindelse med sæsonleasing.

Det bemærkes, at køretøjer til udlejning til valutaudlændinge samt andre afgiftsfrie køretøjer er medtaget. Der er derfor ikke nødvendigvis betalt registreringsafgift i Danmark i 2014 eller 2015 af disse køretøjer, men der er betalt registreringsafgift, hvis de efterfølgende er blevet afgiftspligtige ved overgang til anden anvendelse. Herudover er brugt-importerede køretøjer med første registreringsdato i 2014 eller 2015 også medtaget.

Tabel 1. Andelen af de udvalgte køretøjer, der er opført i DMR med første registreringsdato i 2014 eller 2015, der per 1. marts 2017 er afmeldt eller eksporteret

pct.	Andel afmeldt eller eksporteret
Første registreringsdato i 2014	14
Første registreringsdato i 2015	22

Kilde: Skatteministeriets beregninger på baggrund af data fra DMR.

Det vurderes, at den samlede omsætning af de omtalte køretøjer ud af det samlede bilsalg i 2014 og 2015, er i størrelsesordenen 10 pct. Tallet er fremkommet ved at sammenligne antallet af omtalte køretøjer samt deres nypriser ifølge DMR, med Danmarks Statistiks tal for den samlede købspris af personbiler i årene 2014 og 2015. Det bemærkes, at der dermed i denne udregning ikke tages hensyn til andelen af køretøjer, der leases med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift af hensyn til sammenlignelighed med Danmarks Statistiks tal.