



Skatteministeriet

21. februar 2017
J.nr. 2017-725

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 210 af 7. februar 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 210

Der ønskes en fortolkning af begrebet ”almindelige pris” i følgende bestemmelse i SKAT’s vejledning vedrørende beregning af registreringsafgift: ”Hvis et køretøj bliver solgt til en pris, der er lavere end den anmeldte, kan denne pris anvendes som køretøjets afgiftspligtige værdi på betingelse af, at den nedsatte pris indeholder en samlet avance på mindst 9 pct., og at prisen kan anses for at være den almindelige pris ved salg til bruger her i landet.” Er det samme pris, uanset hvem køber er, eller kan den ”almindelige pris” være forskellig, f.eks. for en privatperson eller et leasingfirma eller andre, der køber mange biler ad gangen og derfor måske kan opnå rabat?

Svar

Jeg kan bekræfte, at den ”almindelige pris” kan være forskellig, f.eks. for en privatperson eller et leasingfirma eller andre, der køber mange biler ad gangen og derfor måske kan opnå rabat

Begrebet ”almindelig pris” eller nærmere ”den almindelige pris ved salg til bruger her i landet” er beregningsgrundlaget for registreringsafgiften. Da registreringsafgiften er en værdiafgift, og en lavere pris resulterer i et lavere grundlag for beregning af afgiften, indeholder registreringsafgiftsloven visse værnsregler og betingelser, der skal være opfyldt for, at en konkret pris kan anses som værende ”den almindelige pris ved salg til bruger her i landet”, og dermed kan benyttes som beregningsgrundlag for afgiften.

- Afgiftsgrundlaget må ikke være lavere end den pris, der er betalt for køretøjet.
- I afgiftsgrundlaget for nye køretøjer skal være indregnet mindst 9 pct. i samlet avance for importør og forhandler.

Dernæst gælder, at såfremt SKAT konstaterer, at elementer, herunder avance, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, kan de transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilsidesættes i relation til afgiften.

For afgiftsberigtigelser, hvor køretøjet er leveret af eller leveres til en interesseforbunden virksomhed, skal den virksomhed, der afgiftsberigtiger køretøjet, kunne godtgøre, at der i et ikke uvæsentligt omfang er foretaget afgiftsberigtigelse på et tilsvarende grundlag til andre end virksomhedens eget eller nærtstående brug.

Jeg kan i øvrigt henvise til mine svar på alm. del. spørgsmål 169 – 171 fra indeværende samling.