



Skatteministeriet

10. februar 2017
J.nr. 17-0088243

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 183 af 19. januar 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvilke fordele og ulemper DIS-ordningen vurderes at have for Danmark. I forlængelse heraf bedes oplyst, om ministeren mener, at DIS-ordningen fortsat er fordelagtig for Danmark.

Svar

Den danske nettolønsordning (DIS-ordningen) blev indført i 1988 og er en statsstøtteordning til fordel for rederierne. Statsstøtten gives på den måde, at rederierne kan udbetale en skattefri nettohyre til de søfolk, som er omfattet af DIS-ordningen. Den sparede skat tilfalder rederierne som statsstøtte i form af en lavere lønudgift. Støtten som følge af DIS-ordningen er beregnet til at udgøre ca. 885 mio. kr. i 2015.

Danske maritime virksomheder står for en stor del af Danmarks samlede eksport og er et af Danmarks største eksporterhverv. En forudsætning for, at den danske styrkeposition på det maritime område kan fastholdes, er, at Danmark har konkurrencedygtige og fremtidssikrede rammevilkår for den maritime sektor.

Danske maritime virksomheder opererer på et marked med en meget hård konkurrence, og hvor konkurrenter fra andre lande i vidt omfang understøttes gennem statsligt finansierede støtteordninger – herunder på skatteområdet. DIS-ordningen er et afgørende element i de danske rammevilkår. Uden DIS-ordningen ville Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) ikke kunne tilbyde lige så konkurrencedygtige vilkår som andre landes internationale skibsregistre, hvilket vil medføre en øget risiko for udflagning af danske skibe til andre mere attraktive skibsregistre.

En stærk maritim sektor medvirker både til at sikre beskæftigelse til et stort antal danske søfolk og til et stort antal ansatte på land i de danske rederier, hos de mange danske underleverandørvirksomheder, på de danske søfartsskoler og i de danske forretninger i de danske udkantsområder, hvor mange danske søfolk er bosat.

Regeringen arbejder derfor for at skabe gode rammebetingelser for den maritime sektor, herunder for at fastholde en konkurrencedygtig DIS-ordning, fordi det er med til at sikre, at Danmark fortsat kan være en internationalt førende søfartsnation.

Uden skattefritagelsen via DIS-ordningen vil danske søfolk have vanskeligt ved at opnå/fastholde ansættelse på de nuværende DIS-skibe, da danske søfolk ikke vil kunne konkurrere med udenlandske søfolk på lønnen. Dermed vil en stor del af de danske søfolk skulle finde job på land eller vælge at flytte bopæl til andre lande, der fortsat har lignende ordninger.

DIS-ordningen skal naturligvis ses i sammenhæng med det nævnte statsstøtteelement, der isoleret set medfører en belastning af det finanspolitiske råderum. Det er imidlertid regeringens klare opfattelse, at DIS-ordningen samlet set er fordelagtig for Danmark. Derfor ser regeringen som udgangspunkt også positivt på eventuelle udvidelser af ordningen.