


Skatteministeriet

9. februar 2017
J.nr. 17-0048586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 171 af 12. januar 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 171

Ministeren bedes redegøre for sin holdning til, at reglerne omkring leasing af biler betyder, at virksomheder og borgere i dag helt eller delvist kan undgå at betale registreringsafgift.

Svar

I 2008 fik danske leasingselskaber mulighed for at betale forholdsmæssig registreringsafgift for leasingperioden på samme måde som de udenlandske leasingselskaber. Reglerne var en justering af regler fra 2003, der fulgte en dom fra EF-domstolen i en sag vedrørende udenlandske leasingbiler¹. Domstolen fastslog i dommen, at den registreringsafgift, der opkræves af udenlandske leasingkøretøjer, skal være proportional med den periode, køretøjet anvendes i indlandet.

Muligheden for at betale forholdsmæssig registreringsafgift giver på kort sigt en udskydelse af betalingen af registreringsafgift, hvilket giver et likviditetstab for staten, men ikke et varigt mindreprovenu.

Leasingselskaberne kan vælge enten at betale den fulde registreringsafgift for et køretøj ved køretøjets indregistrering eller betale registreringsafgiften forholdsmæssigt i forhold til leasingperiodens længde. Vælger et leasingselskab at betale forholdsmæssig registreringsafgift, skal leasingselskabet ved betalingen af den forholdsmæssige afgift i tillæg betale en rente af den del af den samlede registreringsafgift, der ikke betales. Renten er fastsat til den af Danmarks Statistik på tidspunktet for afgiftsberegningen senest offentliggjorte gennemsnitlige udlånsrente fra pengeinstitutter til ikkefinansielle selskaber, der foreligger pr. 1. januar, henholdsvis pr. 1. juli – aktuelt 2,7 pct. p.a. Ved leasingperiodens ophør betales den resterende del af registreringsafgiften, med mindre leasingselskabet vælger at afhænde bilen i udlandet.

Forrentningen skal ligestille de leasingselskaber, som vælger at betale fuld registreringsafgift, med dem, som vælger at betale forholdsmæssig afgift. Samtidig dækker forrentningen statens renteudgifter/tabte renteindtægter som følge af den udskudte betaling.

Jeg kan naturligvis ikke bakke op om nogen former for misbrug af leasingreglerne. Misbrug ved fx kunstigt lave interne afregningspriser mellem interesseforbundne parter er allerede ulovligt og er underlagt SKATs kontrol. Men jeg bakker op om godt og ærligt købmandskab, som hjælper leasingselskaberne til at reducere deres omkostninger og dermed giver danskerne billigere biler.

¹ Sag C- 451/99, Cura Anlagen.