



Skatteministeriet

9. februar 2017
J.nr. 17-0048586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 170 af 12. januar 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 170

Vil ministeren bekræfte, at leasingselskaber i dag – ved at købe biler fra bilimportører til kunstigt lave priser – har mulighed for at få tilbagebetalt hele den registreringsafgift, som ellers er indbetalt til SKAT i form af ordningen vedrørende forholdsmæssig betaling af registreringsafgift? I bekræftende fald bedes ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre, at leasingselskabers aggressive skattetænkning stoppes i forhold til tilbagebetaling af forholdsmæssig betaling af registreringsafgift.

Svar

Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift. Den pris, som brugeren betaler, er grundlag for beregning af både afgift og moms. Det betyder, at afgiften og momsen vil være forskellig, hvis der ikke er betalt samme pris for to ens biler.

Flådeejere, f.eks. leasingselskaber, køber mange biler ad gangen og kan derfor opnå en rabat, som ikke kan opnås af den forbruger, der køber en enkelt bil.

Det giver sig selv, at når et leasingselskab har anskaffet bilen til en lav pris, vil værditabet også være lavere end ellers, når bilen på et eller andet tidspunkt skal sælges videre. Ved meget korte leasingkontrakter kan det godt være tilfældet, at leasingselskabet har et meget begrænset eller intet værditab.

Ovennævnte gælder imidlertid helt parallelt for de leasede biler, der er anskaffet med fuld afgift, og er således ikke knyttet til muligheden for at betale forholdsmæssig afgift. De væsentligste forskelle til den forholdsmæssige betaling af registreringsafgift er, at det leasingselskab, der vælger at betale fuld afgift, ikke skal betale renter af den registreringsafgift, der ikke er betalt. Omvendt mister leasingselskabet ved betaling af fuld afgift en alternativ forrentning af det højere beløb, der er bundet i bilen. Desuden vil det være dyrere og administrativt tungere, hvis leasingselskabet vælger at afhænde bilen i udlandet, når leasingkontrakten ophører.

Det følger af registreringsafgiftslovens § 8, stk. 1, at den afgiftspligtige værdi ikke må være lavere end den pris, der er betalt for køretøjet, og at der i den afgiftspligtige værdi for nye køretøjer altid skal være indregnet mindst 9 pct. i samlet avance for importør og forhandler. Afgiftsgrundlaget vil således ikke kunne komme under importprisen tillagt 9 pct. og moms.

I øvrigt henvises til mit svar på spm. 171 vedr. min holdning til reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.