



## Bestilling #46633 (Departementet)

Oprettet: Marc Eskelund (EU - landbrug og fiskeri) d. 26-09-2016

Sendt: Marc Eskelund (EU - landbrug og fiskeri) d. 26-09-2016

Frist: 28-09-2016 kl: 17:00

Bestillingstype(r): Styrelsessvar på henvendelse

Bestillingsbeskrivelse: Kære NAER

Vedlagte fil "BLÅ VÆKST - Fiskeripakke" indeholder et afsnit om uddannelseskib (side 5), hvor der foreslås at afsætte midler til "et udredningsprojekt omkring et uddannelsesfiskefartøj i størrelsesordenen 4 mio. kr."

Vi ønsker at høre hvorvidt finansieringen af dette kan lade sig gøre - og om det evt. kan gøres i EHFF sammenhæng.

Den korte frist er desværre nødvendig grundet samspil med fiskeri servicetjekket, som denne skal times med.

Ring gerne hvis I har nogle spørgsmål.

Bestillingsmodtager: Bestilling - Naturerhvervsstyrelsen (Bestilling - Naturerhvervsstyrelsen)

Synlig for enhed: Ja

Returnér til: Marc Eskelund (EU - landbrug og fiskeri)

September 2016

## BLÅ VÆKST - FISKERIPAKKE

### Råvaregrundlag

For at skabe vækst i det danske fiskeri er det nødvendigt, at danske fiskere har det rigtige råvaregrundlag at fiske på.

Det skal sikres gennem et tættere samarbejde mellem fiskere og forskere, hvor fiskernes oplysninger om bestandene kommer hurtigere og mere direkte til forskerne og dermed indgår tidligt i den biologiske rådgivning.

Det kan ske gennem **udvidede fisker-forsker projekter**, hvor udvalgte fiskere og forskergrupper løbende kommunikerer direkte, og det kan ske gennem etablering af såkaldte **referenceflåder i forskellige farvande** (referenceflåder er grupper af fartøjer, der er repræsentative for givne fiskerier og som dermed kan skaleres op til hele fiskeriet).

Fartøjerne i referenceflåder skal afgive nøjagtige oplysninger direkte eller indirekte til forskerne.

Det er **ikke muligt med parallel rådgivning** i forhold til den, som går gennem DTU Aqua (og deres udenlandske kolleger) til Det Internationale Havforskningsråd, ICES, og videre til EU, men bedre datagrundlag med fiskernes input kan være med til at forbedre hele rådgivningsprocessen.

**Næsten alle bestande er i kraftig vækst** i de områder, hvor danske fiskere opererer. Det er derfor vigtigt at vi bæredygtigt og maksimalt kan udnytte disse bestande, og dette er betinget af en korrekt og up-to-date bestandsvurdering.

En korrekt bestandsvurdering og korrekt fastsættelse af fiskerimulighederne – kvoterne – er også **altafgørende for at landingspligten kan gennemføres**.

Landingspligten, eller som den også benævnes discardforbudet eller udsמידsforbudet træder jo gradvis i kraft frem til 2019. Hvis ikke fiskerimulighederne svarer til virkeligheden vil det ene fiskeri efter det andet fungere som stopklods for hele fiskeriet (nogle arter vil blive **"Choke-species"**, altså arter som kvæler fiskeriet).

## Konkurrencedygtig flåde

### 1. Finansiering

Dansk fiskeri er underlagt markant andre finansieringsbetingelser, end andre fødevareproducerende erhverv, som landbrug og gartneri.

Fiskeriers finansiering er karakteriseret ved **kortsigtet finansiering og kort tidshorisont på grund af den 8-årige politiske aftalehorisont.**

Aktuelt har mange i fiskeriet adgang til fornuftig finansiering på et lavt renteniveau, men der er tale om et-årige eller få-årige belåningsaftaler for de fleste fartøjer.

En stigning i det generelle renteniveau vil derfor hurtigt kunne skabe problemer, så det er nu man med rettidig omhu kan skabe rammerne for den fremtidige finansiering af dansk fiskeri.

Erhvervs- og vækstministeriet har i de seneste par år studeret forholdene i fiskeriet. Det er der kommet en rapport ud af, som imidlertid ikke angiver muligheder for fast finansiering.

Fiskeriet efterlyser ordninger, der kan give **lån med lang løbetid til en fast, lav forrentning** på linje med realkreditlån. Dette kan tænkes gennem **statsgarantiordninger eller ordninger med vækstoffondsmidler designet til fiskeriet**, med eller uden medfinansiering fra fiskerisektoren selv.

I den forbindelse er det vigtigt med **en forlængelse af den politiske aftale om "Ny regulering"**, så opsigelsesfristen bliver 15 eller 20 år i stedet for de nuværende 8 år.

### 2. Investeringer i fiskefartøjer

Vi ser i øjeblikket en stor interesse i at investere i fiskefartøjer, bl.a. forårsaget af forbedrede fiskerimuligheder gennem de senere år.

To forhold har imidlertid også gjort det **nødvendigt med investeringer i fartøjerne, både nybygninger og ombygninger og fornyelse af udstyr:**

- For det første har Danmark et "efterslæb" i investeringer og nybygninger, fordi vi i mange år havde stop for investeringer på grund af offentlige ophugningsrunder
- For det andet stiller reformen af den fælles EU fiskeripolitik med landingspligten ændrede krav til optimal indretning af fartøjerne

Hertil kommer naturligvis krav og ønsker om at have så sikre og arbejdsmiljørigtige fartøjer, som muligt.

**Det er vigtigt, at man fra offentligt hold gennem tilstrækkelige og tidsmæssigt fleksible støtteordninger er med til at fremme investeringerne i danske fiskefartøjer.**

### 3. Generationsskifte.

Det nuværende danske Operationelle Program for den Europæiske Hav- og Fiskeri Fond – EHFF – omfatter *ikke* mulighed for at yde økonomisk støtte til yngre fiskeres førstegangsetablering (I denne generelle EU forordning er det muligt med en støtte på € 75.000, svarende til ca. 550.000kr).

**Det vil være stærkt medvirkende til generationsskiftet i dansk fiskeri, hvis en støtteordning til førstegangsetablering kan genindføres. Erhvervet medvirker gerne til at gennemføre en sådan ordning organisatorisk.**

Som yderligere støtte til yngre fiskeres etablering foreslås det at **tildede ledige kW og BruttoTons -BT- til yngre fiskeres etablering.**

### 4. Havfradrag

Vi har gennem mange år set en god tilstrømning til Erhvervsfiskeruddannelsen

Mange af De uddannede erhvervsfiskere går videre på Skipperskolen i Skagen og erhverver uddannelse som fiskeskipper af 3. grad eller 1. grad eller sætteskippereksamen. Efter endt uddannelse kommer mange tilbage til fiskeriet, men **der er en stærk afgang af uddannede skippere til off-shore industrien og havmølleindustrien, fordi man her kan sejle på DIS – vilkår.** DIS er Dansk Internationalt Skibsregister, hvor man er skattebegunstiget.

Dansk fiskeri ser gerne **DIS-ordningen udbredt til også at omfatte fiskeriet og efterlyser samtidig en opdatering af hav-fradraget for fiskere.** Hvis ikke

maksimum for fradraget kan hæves, må dagssatsen kunne hæves, så man med færre havdage når maksimum.

### **Kystfiskerordning**

Den nuværende kystfiskerordning fungerer fornuftigt.

**Hvis man ønsker at tildele forøgede kvoteandele til specielt definerede kystfiskere skal man huske på, at sådanne kvoteandele skal tages fra andre erhvervsfiskere.**

Det kan ikke være langsigtet politik med jævne mellemrum at skære en skive "af andre menneskers brød"

Den bedste hjælp til det danske kystnære fiskeri, som drives af mange forskellige fartøjstyper og fartøjsstørrelser, er at (gen)skabe rammerne for det kystnære fiskeri. Dette gøres gennem en **målrettet indsats over for sæl og skarv og støtte til de mindre havne og landingspladser og faciliteter.**

### **Kvotekonzentration**

Der eksisterer et sæt kvotekonzentrationsregler og disse er efterhånden udstrakt til alle FKA-kvoter.

Det har imidlertid vist sig, at **disse regler, som i bund og grund er rimelig fornuftige**, på forskellig vis bliver omgået (via "kreative huller", som det er udtrykt fra NaturErhvervstyrelsen).

Det foreslås derfor, at man indfører en ordning med "**Erklæring om Bestemmende Indflydelse**", hvor de mennesker, som har nået kvotelofterne, på tro og love skriver under på, at de ikke har bestemmende indflydelse ud over de vedtagne lofter (altså ved stråmandsvirksomhed og lignende)

### **MSC – bæredygtigheds certificering i forhold til økologiske fødevarer**

Det danske torskfiskeri er netop her i begyndelse af September 2016 blevet MSC certificeret som bæredygtigt fiskeri. MSC certificering er guld-standarden inden for bæredygtighed i fiskerier og er den standard, som efterspørges af forbrugere og detailhandel i hele verden.

Torskecertificeringen er en milepæl for dansk fiskeri, hvor **nu 80% af al dansk konsumfiskeri er MSC certificeret** efter de første 10 års arbejde med dette.

På denne baggrund skal følgende spørgsmål besvares: **”Hvorledes og hvornår sidestilles bæredygtighedscertificeret fiskeri med økologiske produkter i de offentlige ordninger omkring kantiner og storkøkkener?”** med guld, sølv og bronze mærkninger med videre.

Fødevarerpolitisk kan man ikke blive ved med at sidde på hænderne i dette spørgsmål.

### **Uddannelsesfartøj**

Dansk fiskeri har brug for et uddannelsesfartøj, som kan fiske – i modsætning til fartøjet ”Athene”, som ikke er et fiskefartøj, men et uddannelsesfartøj til afholdelse af kurser ambulant rundt i landet: søsikkerhedskurser, radiokurser, medicinkurser m.v.

I forbindelse med revisionen af Fiskeriloven i 2014 blev det indskrevet, at en fiskeriskole kan eje et registreret fiskefartøj (som så kan sælge fangsten kommercielt).

**Der er behov for midler til et udredningsprojekt omkring et uddannelsesfiskefartøj i størrelsesordenen 4 mio. kr.**

Midlerne i udredningsprojektet skal anvendes til en rapport, der indeholder:

1. Undersøgelse af hvilken type fartøj, der er brug for (størrelse, indretning m.v.) sammen med mulige samarbejdspartnere: DTU Aqua, værfter, fiskere, vodbinder, udstyrsleverandører
2. Undersøgelse af mulighederne for finansiering: offentlig/privat
3. Undersøgelse af drift, hvor mange muligheder kan komme i betragtning (udchartring i perioder til forskning, afsættelse af uddannelseskvoter i Fiskerifonden....)

### **Andre aktuelle emner**

- **EHFF 2018 – 2020**

Der er behov for en fokusering af den danske anvendelse af midlerne fra den Europæiske Hav- og FiskeriFond for periode 2018 – 2020.

Som nævnt ovenfor stiller reformen af den fælles fiskeripolitik nye krav til fartøjerne og i det hele taget skal **midlerne i højere grad understøtte fiskeri- og akvakultursektoren**, end tilfældet er i 2014-2017 programmet.

- **BREXIT**

Vi skal i Danmark have maksimalt fokus på fiskeriets problemstillinger i forbindelse med BREXIT. Fiskeriet er det erhverv, som først og mest direkte bliver berørt af BREXIT. Det er derfor **fint, at Miljø- og fødevareministeren har nedsat en BREXIT Task Force.**

Task Force'n skal følges op med de fornødne ressourcer (finansielle og mandskabsmæssige) til at sikre Danmarks fiskerettigheder – både på hjemmefronten og i London og Bruxelles.

Det er en fælles opgave for Regeringen og fiskeriets interessenter.

- **Trepartsforhandlingerne**

Ved de nyligt afsluttede trepartsforhandlinger om erhvervsuddannelser og praktikpladser var **Erhvervsfiskeruddannelsen ikke med som en "fordelsuddannelse"**. Det var en åbenlys fejl, som må rettes.