

Miljø- og Fødevarerudvalget  
Folketinget  
1240 København K

Deres ref.:

Vor ref.:

Dato: 21.8.2017

## Anmodning om foretræde for Miljø- og Fødevarerudvalget

### Vedrørende dyretransport

Som en del af Fødevarerforlig II iværksatte Fødevarerudvalget et forskningsprojekt med henblik på at undersøge hvilke parametre, der er vigtige at fokusere på, når det handler om at sikre, at dyr er egnede til at blive transporteret. Forskningen blev afsluttet i december 2016. Samtidig udgav Fødevarestyrelsen en redegørelse af hvem, der har det juridiske ansvar for at sikre dyrenes transportegnethed.

Lærerige rapporter, der berører to af tre ben i sagen om transportegnethed hos dyr. Det tredje ben er den danske sanktions praksis.

Forskningen viser fx, at transportlængden er en central parametre. Afstanden mellem landbrug og slagteri er ikke til at ændre. Derfor skal dyret afsted på et tidspunkt, hvor det er i en fysisk stand til at kunne klare distancen. Landmanden afgør, hvornår dyret skal afsted. Men er disse parametre ikke i orden og dyret vurderes ikke-transportegnet, så straffes chaufføren med 7.000 kr. og hans vognmand med 12-14.000 kr. ved en første gangs forseelse. Sanktionen er ikke præventiv, for chaufføren kan hverken ændre på distancen eller kommende dyrs afgangstidspunkt. Og chaufførens afvisning af at medtage et dyr er alene en nødværge.

DTL beder om foretræde for udvalget med det formål at redegøre for de to rapporter på tværs og vise hvor, der er styrker og udfordringer i forhold til dansk sanktions praksis. Landmand, vognmand og chauffør har forskellige reelle muligheder for at sikre en optimal transport.

DTL – Danske Vognmand repræsenterer den danske godstransport, og rummer specialforeningen DTL Dyr for transportører af svin, kvæg og kyllinger. Desuden varetager DTLs medlemmer transporter af zoo-dyr og fisk.

Med venlig hilsen



Lisbet Hagerlund

LHH@DTL.eu / 20 99 82 71

Dansk Transport og Logistik