



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

6. februar 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 268 (Alm. del) af 16. marts 2017 stillet efter ønske fra Joachim B. Olsen (LA)

Spørgsmål

Vil ministeren beregne provenutabet efter tilbageløb og adfærd af en nedsættelse af registreringsafgiften fra 150 pct. til 140, 130, 120, 110, 105, 100, 80, 60, 40, 20 og 0? Herudover bedes ministeren beregne effekt på beskæftigelse og BNP for hvert af forslagene.

Svar

Regeringen og Dansk Folkeparti har indgået aftale om at nedsætte registreringsafgiften, *jf. Aftale om omlægning af bilafgifterne*. Aftalen indebærer, at registreringsafgiften, som er en værdibaseret afgift, udgør 85 pct. af bilens afgiftspligtige værdi op til 185.100 kr. (2017-niveau) og 150 pct. af den del af værdien, der overstiger denne grænse for personbiler. For motorcykler er afgiftssatserne ligeledes 85 og 150 pct., men progressionsgrænsen er her 58.400 kr. og de første 9.600 kr. indgår ikke i grundlaget for 85 pct. afgiften.

Med finanslovsaftalen for 2016 blev den høje registreringsafgiftssats nedsat fra 180 til 150 pct., mens det såkaldte skalaknæk blev forhøjet fra 84.600 kr. til 106.600 kr. for personbiler og fra 26.700 kr. til 33.600 kr. for motorcykler med finanslovsaftalen for 2017.

De provenumæssige konsekvenser samt effekter på arbejdsudbud og BNP af nedsættelser af registreringsafgiften fra 150 pct. til mellem 140 pct. og 0 pct. fremgår af tabel 1. Grundlaget for beregningerne er det skønnede varige strukturelle provenu fra registreringsafgiften. Det skal dog bemærkes, at beregningerne er behæftet med usikkerhed, og usikkerheden er voksende jo større ændringer i afgiften, der regnes på. De beregnede effekter ved en afskaffelse af registreringsafgiften er således behæftet med en betydelig usikkerhed.

Det skønnes, at en nedsættelse af den høje sats for registreringsafgiften fra 150 pct. til 85 pct. medfører et mindreprovenu opgjort efter tilbageløb og adfærd på ca. 0,1 mia. kr. Målt i antal fuldtidspersoner skønnes arbejdsudbudseffekten at svare til i størrelsesordenen 200 personer, *jf. tabel 1*.

En afskaffelse af registreringsafgiften skønnes med betydelig usikkerhed at medføre et mindreprovenu på ca. 8,0 mia. kr. opgjort efter tilbageløb og adfærd, mens arbejdsudbudseffekten skønnes at udgøre ca. 5.600 fuldtidspersoner, *jf. tabel 1*.

Tabel 1

Provenumæssige konsekvenser samt effekter på arbejdsudbud og BNP af nedsættelser af registreringsafgiften fra 150 pct. (opgjort pba. det skønnede varige strukturelle bilsalg)

2017-niveau	Umiddelbart mindreprovenu	Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	Selvfinansieringsgrad ¹	Arbejdsudbud ²	BNP ³
Nedsættelse til	Mia. kr.	Mia. kr.	Pct.	personer	Mia. kr.
140 pct.	0,1	0,0	75	0	<½
130 pct.	0,2	0,0	75	100	<½
120 pct.	0,2	0,1	75	100	<½
110 pct.	0,3	0,1	80	100	<½
100 pct.	0,4	0,1	75	200	<½
85 pct.	0,5	0,1	75	200	½
80 pct.	1,5	0,6	60	500	½
60 pct.	5,2	2,3	55	2.000	2½
40 pct.	8,4	3,9	55	3.200	3½
20 pct.	10,9	5,3	50	4.100	4½
0 pct.	14,9	8,0	45	5.600	6½

Anm.: Beregningerne omfatter både personbiler og motorcykler og tager udgangspunkt i det varige strukturelle provenu fra registreringsafgiften. Der er taget udgangspunkt i et strukturelt niveau for bil- og motorcykelsalget, svarende til, at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. Arbejdsudbudseffekterne er revideret ift. tidligere, da der er indikationer af, at effekterne er lavere end hidtil antaget. Der er igangsat en analyse af arbejdsudbudseffekterne. Mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd er inkl. arbejdsudbudseffekter.

Noter 1) Selvfinansieringsgraden er angivet i pct. af det umiddelbare provenu og afrundet til nærmest 5 pct. Selvfinansieringsgraden omfatter værdien af tilbageløb samt forbrugs- og arbejdsudbudsadfærd.

2) Arbejdsudbudsvirkningen af nedsættelserne er målt i fuldtidspersoner, og beregnet ud fra time- og deltagesvirkningerne ved en beløbsmæssigt tilsvarende ændring af indkomstkattesatserne. Der lagt til grund, at nedsættelser af registreringsafgiften svarer til en sammenvævning af hhv. en reduktion af topskattesatsen og en nedsættelse af AM-bidraget, idet AM-bidraget (inkl. afledte virkninger på satsregulering og regulering af beløbsgrænser) omtrent svarer til en proportionalsskat på forbruget. Arbejdsudbudseffekten er afrundet til nærmeste 100 personer.

3) BNP-effekten afspejler den skønnede effekt på det strukturelle BNP som følge af arbejdsudbudseffekten.

Kilde: Egne beregninger.

Nedsættelser af registreringsafgiften vil udover de nævnte effekter på arbejdsudbud og BNP samtidig medføre en række afledte konsekvenser. Dertil kommer, at ændringerne vil medføre et kapitaltab for eksisterende bilejere.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister