



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

2. februar 2017

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 185 (Alm. del) af 13. januar 2017

Spørgsmål

Hvad er ministeriets empiriske og forskningsmæssige grundlag for at antage, at en nedsættelse af registreringsafgiften har samme dynamiske effekter på arbejdsudbuddet som en sænkelse af marginalsatten på indkomst? Der ønskes henvist til den empiri eller forskning, der ligger til grund for antagelsen.

Svar

En nedsættelse af registreringsafgiften vurderes at medføre en række adfærdseffekter, herunder en arbejdsudbudseffekt. Registreringsafgiften blev nedsat med finansloven for 2016 ved en reduktion af den høje registreringsafgiftssats og med finansloven for 2017 ved en forhøjelse af det såkaldte skalaknæk. Finansministeriet har ikke umiddelbart kendskab til empiriske analyser af arbejdsudbudseffekterne af de to konkrete nedsættelser, *jf. desuden besvarelsen af SAU nr. 6 (L93) af 9. december 2016.*

Ved ændringer i afgifter indregnes en adfærdsvirkning på arbejdsudbuddet, idet en afgiftsnedsættelse påvirker den marginale forbrugsmulighed af den sidst tjente krone nogenlunde på samme måde som en nedsættelse af en indkomstskat med en tilsvarende fordeling. Det skal ses i lyset af, at en skattelempelse – uafhængigt af om denne gives gennem lavere indirekte eller direkte skat – forøger realindkomsten og dermed forbrugsmulighederne, *jf. Regneprincipper og modelanvendelse i Finansministeriet, 22. november 2012.*

Ved en nedsættelse af registreringsafgiften øges den reale marginalløn gennem de forventede lavere bilpriser. Andelen af det samlede forbrug, som anvendes på køb af nye biler og motorcykler er endvidere generelt stigende med indkomsten. Ved ændringerne af registreringsafgiften med finansloven for 2016 og 2017 er henholdsvis den høje registreringsafgiftssats og afgiftsgrundlaget for den høje registreringsafgift reduceret (gennem forhøjelsen af skalaknækket), *jf. besvarelsen af SAU nr. 5 (L93) af 9. december 2016.*

Arbejdsudbudsvirkningen af nedsættelserne er målt i fuldtidspersoner, og beregnet ud fra time- og deltagelsesvirkningerne ved en beløbsmæssigt tilsvarende ændring af indkomstskattesatserne. Med udgangspunkt i at køb af nye biler og mo-

torcykler generelt er stigende med indkomsten, og at de to nedsættelser af registreringsafgiften er sket for den høje sats og afgiftsgrundlaget for den høje sat, vurderes det, at arbejdsudbudseffekterne næsten svarer til en tilsvarende beløbsmæssig reduktion i topskattesatsen. Konkret er der lagt til grund, at nedsættelse af registreringsafgiften svarer til en sammenvejning af hhv. en reduktion af topskattesatsen og en forhøjelse af beskæftigelsesfradraget, hvor reduktionen af topskattesatsen vægter omkring 90 pct. og forhøjelsen af beskæftigelsesfradraget vægter med omkring 10 pct.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen