



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. december 2016

J nr. 2016 - 3366

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 2. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål 88 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 88

Hvor stor en del af bilparken forventer regeringen stadig vil køre på fossile brændsler i 2030, og i hvilket omfang vil der være krav om iblanding af bioethanol?

Svar

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 85, foreligger der endnu ikke en fremskrivning af udviklingen på energiområdet, der rækker frem til 2030. Der er derfor ikke på nuværende tidspunkt forventninger til, hvor stor en del af bilparken der i 2030 er omstillet til at køre på f.eks. el eller biobrændstoffer.

I forhold til hvor meget biobrændstof der kommer i anvendelse, vil dette bl.a. afhænge af, hvilke krav der stilles til dette, da biobrændstoffer for indeværende er dyrere end fossile brændstoffer. EU-Kommissionen har netop fremlagt et forslag om vedvarende energi frem mod 2030, hvori der indgår krav til leverandører af brændstof til transport. Der lægges her op til, at mængden af avancerede biobrændstoffer øges samtidig med, at andelen af fødevarebaserede biobrændstoffer gradvis reduceres. Udspillet fra EU-Kommissionen skal nu forhandles. Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at gisne om, hvor meget biobrændstof, der bliver anvendt i 2030.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk