

Kære Peter Juel Jensen

Tak for et konstruktivt borgermøde på Benniksgaard Hotel den 26. januar 2017, da Folketingets Udvalg for landdistrikter og øer besøgte Sønderborg.

I debatten blev jeg opfordret til at stille et skriftligt spørgsmål vedrørende skiltning til udvalget.

Baggrund:

Den private forening Brugsen Als og Sundeved er en 100% forbruger ejet lokal forening, der sælger dagligvarer. Et fokusområde for foreningen er øget service indenfor detailhandel i lokalområderne, og Brugserne Als og Sundeved har moderniseret og udvidet deres lokale butikker i kommunen. Her er min opgave at være projektleder og arbejde for at vore kunder serviceres lokalt.

Lige en bemærkning!

Men; jo mere jeg har arbejdet med det lokale, jo tydeligere bliver det, at de fleste tiltag indenfor udvidelser af detailhandel gøres for at fremme kundeunderlaget i de store centerbyer. Tilladelser til byggeri af større centre udsletter butikkerne i lokalsamfundene og de små bymidte.

Skiltelovgivningen i det åbne land:

Det er udfordrende at skilte til indkøbssteder, der ligger udenfor byerne. Det kan være gårdbutikker, turistoplevelser eller lignende.

Sønderborg kommune har tidligere bragt sagen op og sendt et åbent brev til ministeren om sagen: Brev fra Borgmesteren til ministeren for transport og bygninger vedr. skiltning: se pkt. 12

https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&file=3379_11339768&fusionid=11339767&web=2&docSysId=3379#12

Hovedspørgsmålet er, hvorledes der kan støttes op om skiltning af lokale fødevarer, og benzin anlæg, som sælges fra lokale mindre detail butikker, og gård butikker, at synliggøre sin virksomhed?

Kommunen har netop godkendt en fødevarerstrategi, der skal arbejde for "Sønderborg Kommune som klimavenligt fødevarerområde" – men synliggørelsen omfatter også skiltning til de steder, der sælger friske varer og holder lig i lokale samfund på landet.

Konkret har vi en udfordring med skiltet ved krydset Kirkeagervej, Basaavej og Stationsgade i Veester Sottrup, se vedhæftede fil. Basaavej Stationsgade er en omkørselsvej over mod Nybøl, Broager, hvor der er trafik. Disse biler, som måtte mangle brændstof eller indkøb, kan ikke i øjeblikket se, at der er en butik med tankstation i den lokale by, og det er blevet særligt slemt, da vejen gennem byen, ikke længere er gennemgående.

Jeg har haft møde med kommunale medarbejdere (Susanne Kock Nielsen Erhvervs service, Pia Duus Møhl fra Projekt & Anlæg og Gitte Andresen fra By & Landskab). De har taget sagen alvorligt, og jeg har på alle måder fået en flot behandling. Men der var heller ikke tvivl på, at lovgivningen ikke gav mulig for hverken løsninger eller dispensationer.

Afrunding:

Med ønsket om en lempelse af skiltning i det åben land og fokus på støtte til lokal handel i stedet for at centralisere på området, glæder jeg mig til at høre nærmere.

Brugsen Als og Sundeved
Direktør
Lars G. Andersen

Brugsen Als og Sundeved
Projektleder
Frank Lund