



## PRIVATISERING AF KØRE- OG TEORIPRØVER – EN MULIG MODEL

Der er igangsat et arbejde med at løse det mangeårige problem med lange ventetider på køreprøver. Et problem, som kun er blevet værre siden årsskiftet, da 17-årige nu kan tage kørekort. Afviklingen af køre- og teoriprøver er samtidig en byrde for politiet, hvis ressourcer i stedet bør rettes mod kriminalitetsbekæmpelse ikke mindst i forhold til den aktuelle bandekonflikt i København.

Svaret er en privatisering af køre- og teoriprøverne, som kan løse opgaven mere effektivt end staten. Erfaringen fra privatiseringen af bilsyn og fra udlandet er gode.

### Model

Nærværende notat skitserer vigtige hovedlinjer, som bør indgå i en fremtidig indretning af privat baserede køre- og teoriprøver.

- **Private køre- og teoriprøver skal kunne tilbydes for bestemte kategorier af kørekort** – Det er ikke nødvendigt, at en privat udbyder skal tilbyde prøver inden for alle kategorier (fx både kørekort A og B). Lad det være muligt for firmaet at tilbyde prøver, inden for de kategorier, som de er stærke indenfor. Dette svarer til modellen for synshallerne, hvor alle synshaller heller ikke tilbyder alle typer af syn. Der foreslås 3 kategorier, som svarer til kørelærerkategorierne:
  - A
  - B
  - Alle øvrige
- **Sikring af kvalitet** – Der bør være en åben ansøgningsproces, hvor de virksomheder, der ønsker at tilbyde køre- og teoriprøver, kan søge om tilladelse hertil. Tilladelse skal gives på baggrund af en gruppe klare og strenge kriterier, så kvaliteten sikres. Det drejer sig fx om:
  - Minimum 5 års erfaring med at drive køreskolevirksomhed (i én af kategorierne).
  - Minimum 3 ansatte der kan udføre prøverne.
  - Personer i virksomheden der arbejder direkte og indirekte med prøverne skal være vandelsmæssigt kvalificeret og have ren straffeattest.
- **Skarp kontrol og tilsyn** – Ligesom med synshallerne og andre tilfælde, hvor private udsteder tilladelser eller foretager en art myndighedsudøvelse, er det vigtigt, at der føres skarp kontrol og tilsyn. Der bør fx installeres videokameraer i alle køretøjer, hvor køreprøver foretages, Trafikstyrelsen skal kunne foretage uanmeldt kontrol, og opdages snyd og slækkede kvalitetskrav, skal tilladelsen til at bedrive køre- eller teoriprøvevirksomhed inddrages for stedse, ligesom der skal straffes hårdt ved forsømmelse eller snyd.
- **Fast pris** – For at undgå at der udvikler sig en priskonkurrence, hvor udbydere af køre- og teoriprøver presser priserne så meget i bund, at de må kompensere herfor ved afvikle så mange teori- og køreprøver, at kvaliteten risikerer at svækkes, kan man fra statens side med fordel fastlægge en (minimums)pris.
- **Krav om en vis økonomisk styrke** – Med sigte på at undgå en situation, hvor urentable firmaer med begrænset indtægt svækker på kvaliteten for at overleve, bør private, som tilbyder køre- og teoriprøver, være genstand for krav om en vis økonomisk styrke. Kriterierne herfor kunne følge kravene til at blive vognmand, hvilket betyder at virksomheden skal i hele tilladelsesperioden kunne dokumentere en egenkapital/sikkerhedsstillelse på 150.000 kr., samt ikke have nogen restancer til det offentlige.