



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Erhvervsministeren

Dato: 27. september 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 779

Siden vedtagelse af Fingerplan 2007 er trafikmønsteret forandret en del, idet E- og S-busser med hurtige buslinjer og en relativ høj afgangsfrekvens er blevet en del af bybilledet. Hertil kommer af Lokalbanen - i modsætning til Letbanen - ikke giver grundlag for at definere et stationsnært område. Finder ministeren, at der er grundlag for at se på en ny definition af et stationsnært område, så eksempelvis Nærum, der er kendetegnet ved at være et erhvervsområde, som ligger tæt på station til Lokalbanen og flere E- og S-busser, kan blive defineret som et stationsnært område?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Andreas.Steenberg@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand