

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens anlægsoverslag af 28. marts 2017 (2017-priser) m.h.t. etablering af Tvis trinbræt

	Tvis enkeltspor, krydsningsstation, 90 m sideliggende perroner Med gangbro, trappe og elevator	Tvis enkeltspor, krydsningsstation, 90 m sideliggende perroner Uden gangbro, trappe og elevator	Tvis enkeltspor, krydsningsstation, 90 m sideliggende perroner Uden gangbro, trappe og elevator
Perronanlæg	3,6	3,6	3,6
Gangbro, trappe, elevator	14,4	0,0	0,0
Aptering	3,0	3,0	3,0
Baneanlæg	6,0	6,0	6,0
Kørestrøm	0,0	0,0	0,0
Fysik ekskl. Forplads	27,0	12,6	12,6
Projektering og byggeledelse	9,5 35%	4,4 35%	2,2 17,5%
Basisoverslag	36,5	17,0	14,8
Korrektionstillæg	18,2 50%	8,5 50%	4,4 30%
Anlægsoverslag inkl. tillæg	54,7	25,5	19,2

Anmærkning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens anlægsoverslag af 28. marts 2017 (2017-priser) m.h.t. etablering af Tvis trinbræt

Tvis station ligger på en strækning, hvor der i dag køres under 140 km/t. Det betyder, at passagerer gerne må krydse direkte over sporene i niveau, hvis de lokale forhold er til det. Der har aldrig været nogen gangbro, trappe eller elevator i den periode, hvor Tvis fungerede først som station og sidenhen som trinbræt. Når der ikke er behov for hverken gangbro, trappe eller elevator, så kan anlægsoverslaget i første omgang reduceres til **25,5 mio. kr.**

Af projektleder ansat ved Banedanmark indtil for kort tid siden har støtteforeningen fået oplyst, at de 35% i reservation til projektering og byggeledelse er mere end det dobbelte af, hvad der normalt forudsættes - således 12% til rådgiver og 3-4% til byggeledelse. Endvidere synes et korrektionstillæg (= risikotillæg) på 50% i forhold til et relativt simpelt projekt som genetablering af Tvis trinbræt, at være meget højt sat. Forudsætter man derfor 17,5% i reservation til projektering og byggeledelse samt 30% i korrektionstillæg, så kan anlægsoverslaget reduceres til **19,2 mio. kr.**