

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2016
J. nr. 206-4935

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 3:

Ministeren bedes forklare, hvordan udfasning af de fem IC4-togsæt (NT-togsæt) er sket, når det af DSB's årsrapport for 2015 fremgår, at der er 82 IC4-togsæt i drift (dvs. inkl. de fem NT-togsæt), mens det af en meddelelse fra DSB (TRU alm. del – bilag 352 (2015-16), Værdiansættelse af IC2 og IC4) og halvårsregnskabet for første halvdel af 2016 fremgår, at de fem NT-togsæt blev udfaset allerede i 2015, hvilket må siges at være i modstrid med oplysningerne i DSB's årsrapport for 2015.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

"I DSB's årsrapport for 2015 findes en tabel med overskriften "Antal togsæt i Drift". Til denne tabel er der imidlertid en fodnote, som fortæller, at der for IC4 er tale om et antal togsæt leveret fra AnsaldoBreda. Således fremgår det af tabellen, at AnsaldoBreda har leveret 82 togsæt, ikke at de anvendes i drift. DSB beklager, at overskriften har givet anledning til misforståelsen. DSB har ikke anvendt de fem NT-togsæt i drift i 2015. De har været henstillede, og der er ikke blevet bygget på dem.

Det var først i forbindelse med halvårsrapporteringen for 1. halvår 2016, at DSB besluttede sig for at koncentrere kræfterne om at øge driftsstabiliteten på den del af IC4-flåden, der ikke kan undværes i trafikken."

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt