

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2016
J. nr. 2016-4133

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ekstern høring af udkast til lovforslag om revision af sanktions- og frakendelsessystemet på køre- og hviletidsområdet m.v.

Til Transport- og Bygningsudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om revision af sanktions- og frakendelsessystemet på køre- og hviletidsområdet m.v. Lovforslaget er sendt i høring den 25. november 2016, og høringsfristen udløber den 4. januar 2017.

Med lovforslaget foreslås en række ændringer af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet, der skal gøre bødestørrelserne mere proportionale. Det foreslås således, at bøderne for de overtrædelser af takografforordningen, der bl.a. skyldes sjuks og forglemmelse nedsættes, samtidig med at bøderne for de mest alvorlige overtrædelser forhøjes. Det foreslås endvidere, at virksomhedens bøder, ligesom det er tilfældet med førerens bøder, gradueres.

Det foreslås desuden, at der fastsættes et bødeloft for førerens og virksomhedens samlede bøde. Anvendelsen af det nuværende bødesystem har vist, at førere og virksomheder risikerer meget store samlede bøder ved overtrædelser af bestemmelserne på køre- og hviletidsområdet.

Ændringsforslaget indeholder tillige et forslag om ændring af sanktionerne ved førerens overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen om afholdelse af pauser i køretiden. Ændringen skal ses som udtryk for et ønske om at gøre sanktioneringen af reglen mere proportional, enkel og retfærdig. Ved forslaget imødegås endvidere en række uhensigtsmæssigheder vedrørende den nuværende administration af beregning af køretid og pauser.

Formålet med lovforslaget er herudover at indføre et nyt system for frakendelse af førerretten ved overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt, reglerne om køre- og hviletid og reglerne vedrørende takografen.

Med lovforslaget foreslås det, at en frakendelse af førerretten på baggrund af overtrædelse af de nævnte regler alene skal medføre frakendelse af førerretten til de store og tunge køretøjer, såsom bus og lastbil. Overtrædelse af de nævnte regler vil således ikke medføre frakendelse af førerretten til kategori B (almindelig bil). Lovforslaget indfører i den forbindelse en ordning, hvorefter reglerne om frakendelse af førerretten i anledning af overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt, reglerne om køre- og hviletid og reglerne vedrørende takografen



grafen adskilles fra færdselslovens øvrige frakendelsesregler således, at overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid mv. og overtrædelse af de øvrige regler i færdselsloven, der kan medføre frakendelse af førerretten, ikke har indbyrdes betydning for, i hvilket omfang førerretten skal frakendes.

Med lovforslaget foreslås det endvidere at ophæve kravet om beståelse af en kontrollerende køreprøve i anledning af frakendelse af førerretten til de store og tunge køretøjer på baggrund af overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt, reglerne om køre- og hviletid og reglerne vedrørende takografen. Dette krav foreslås i stedet erstattet med et krav om gennemførelse af kursus i brug af takografen og kursus i køre- og hviletidsregler.

Samtidig foreslås der forskellige lempelser med hensyn til frakendelse af førerretten til de store og tunge køretøjer på baggrund af overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, herunder ved at hæve procentsatsen for, hvornår der skal ske betinget frakendelse af førerretten, at ophæve reglerne om frakendelse ved overtrædelse af reglerne om afholdelse af pauser i køretiden og ved at indføre hjemmel til at undlade frakendelse, når der foreligger særlig formildende omstændigheder.

Endelig indeholder lovforslaget to mindre ændringer af teknisk karakter vedrørende definitionen af blokvogn og mulighed for at undtage den europæiske konvention om transport af farligt gods ad vej fra kundgørelse i Lovtidende

Lovforslaget forventes fremsat Februar II.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen