



MINISTEREN

Borgmester Flemming Christensen  
Køge Kommune  
[tmf@koege.dk](mailto:tmf@koege.dk)

Dato 5. september 2017  
J. nr. 2017-4650

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Flemming Christensen

Tak for din henvendelse dateret den 3. august 2017 vedrørende forhold i forbindelse med åbningen og ibrugtagningen af den nye bane mellem Ringsted – København.

Jeg er meget enig i, at den nye bane er et vigtigt fremskridt og en fremtidssikringen af jernbanen, særligt på Sjælland. Jeg er derfor glad for at læse, at Køge Kommune har haft et konstruktivt samarbejde med Banedanmark og DSB i denne sammenhæng.

Hvad angår de 5 konkrete forhold du oplister, kan jeg oplyse følgende:

#### Regionalstop ved Ølby Station

Den planlagte banekapacitet tillader ikke, at alle tog på den korte banestrækning mellem Køge og Køge Nord stopper i Ølby uden risiko for, at det går ud over punktligheden på den enkeltsporede regionaltogstrækning ved Ølby. Derfor er der planlagt med, at de kommende nye regionaltog mellem Næstved og København via Køge bliver gennemkørende, mens togene fra Køge til Roskilde fortsat stopper i Ølby. Det samme gør S-togene. Ølby vil dermed kunne nå hvert 10. minut med S-togene mellem Køge og København samt hvert 30. minut med regionaltogene mellem Roskilde og Køge.

#### Informationsskiltning

Jeg er enig i, at en sag som denne bedst løses i samarbejde mellem sagens parter. Jeg er blevet oplyst om, at DSB indkalder til et møde i projektgruppen med deltagelse af DSB, Banedanmark og Vejdirektoratet, hvor Køge Kommune også vil blive inviteret.

#### P-pladser

Jeg noterer mig dit ønske om, at staten finansierer alle 650 parkeringspladser, men der er på nuværende tidspunkt ikke afsat statslige midler til flere end de 250 pladser, som DSB etablerer.

#### Køreplan 2019

Det er meget beklageligt, at der på grund af signalprogrammet er sæt tvivl om tidsplanerne for indførelse af den planlagte trafik på den nye bane mellem København og Ringsted.



Der er igangsat et analysearbejde med deltagelse af DSB og Banedanmark, der skal planlægge den bedst mulige implementering af togtrafikken på den nye bane mellem København – Ringsted under hensyn til praktisk funktionalitet af tog og infrastruktur. Først når dette arbejde er slut, får vi et overblik over hvornår alle trafikforbedringerne kan finde sted.

### Østbanen

Hvad angår Østbanens forlængelse til Roskilde uden forringelser for borgerne kan jeg oplyse, at der er indgået politisk aftale om, at trafikføberansvaret på Lille Syd overdrages til Region Sjælland. I forbindelse med drøftelserne mellem Region Sjælland og mit ministerium omkring det fremtidige betjeningsprincip for samdriften af Lille Syd og Østbanen har Region Sjælland ønsket, at togene kobles sammen i Hårlev modsat i dag - hvor der er kvartersdrift på strækningen Hårlev-Køge.

Som følge af Region Sjællands ønske er det dette betjeningsprincip, som er aftalt i forbindelse med overdragelsen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen