

Returadresse:
Køge Kommune, TMF-Sekretariat og byggesager
Torvet 1, 4600 Køge



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Transportminister
Ole Birk Olesen

KØGE KOMMUNE

Mail: trm@trm.dk

Dato	Dokumentnummer	Borgmesteren
------	----------------	--------------

3. august 2017

2017-012040-1

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

Vedrørende ny bane Ringsted – København

Åbningen af den nye bane mellem Ringsted og København december 2018 er et vigtigt skridt i forbedring af togbetjeningen på hele Sjælland, og for Køge Kommune er ikke mindst den nye station i Køge Nord et vigtigt fremskridt.

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Køge Kommune vil i den forbindelse takke for et meget konstruktivt samarbejde med Banedanmark og DSB om realiseringen af selve stationsbroen. Vi glæder os til stationens åbning den 9. december 2018.

Kontakt:
Ulla Madsen
Tlf. +45 56 67 20 12
Mail tmf@koege.dk

Inden vi når så vidt, er der imidlertid 5 forhold, der bekymrer os, og som vi håber på en løsning af inden den store dag. Det drejer sig om:

1. Sikring af, at det nye regionale tog mellem Næstved - Køge - København også standser ved den eksisterende Ølby Station tæt ved Sjællands Universitetshospital
2. Sikring af, at der etableres en moderne og effektiv informationskiltning på Køge Bugt Motorvejen og ved selve Køge Nord Station, så bilister nemt kan skifte til toget ved det nye store Parkér- og Rejsanlæg
3. Sikring af et tilstrækkeligt antal P-pladser ved den nye station, såfremt behovet viser sig
4. Sikring af, at der allerede fra banens og stationens åbning kan køre det planlagte antal tog i timen
5. Sikring af, at Østbanen (Faxe Ladeplads/Rødvig - Køge) kan forlænges til Roskilde uden forringelser for borgerne

I det følgende beskrives de anførte forhold nærmere. Både DSB og Banedanmark er bekendt med de nævnte forhold, men en løsning kræver beslutninger i ministeriet. Derfor dette brev.

6. Ølby Station

Ølby Station er i dag både en S-togsstation og en station på den regionale linje mellem Næstved og Roskilde. Når den nye Ringsted-bane åbner, etableres en ny linje Næstved - Køge - København med stop i Holme Olstrup - Haslev - Tureby - Herfølge - Køge - Køge Nord - Ny Ellebjerg - København. Men altså ikke Ølby, der ligger mellem Køge og Køge Nord, og som hidtil har været betjent. Vi har på DSB forstået, at denne station ikke er med i DSB's kontrakt med ministeriet.

Det er for Køge Kommune og Region Sjælland helt uforståeligt. Ølby Station ligger få hundrede meter fra det nye Sjællands Universitetshospital. Universitetshospitalet er under anlæg og forventes fuldt udbygget i 2022. Antallet af ansatte øges fra 1.300 til 4.200, antallet af indlæggelser øges fra 22.000 til 60.000 og

antallet af besøgende øges fra 57.000 til 400.000. Der er således et massivt underlag for en god kollektiv trafikbetjening.

2. Informationskiltning

I vinder-konkurrenceforslaget fra COBE/COWI/Dissing og Weitling indgik et meget synligt display henover broen med oplysning om togtider og afstand til København. Hensigten hermed var at gøre det nemt for bilister på Køge Bugt Motorvejen at skifte til tog. Efterfølgende har det vist sig vanskeligt teknisk set at gennemføre dette forslag, men der er endnu ikke udarbejdet alternativer hertil.

En moderne og fremtidsikret skiltning kræver et tæt samarbejde mellem Vejdirektoratet, Banedanmark og DSB. For at sikre dette er det formentlig nødvendigt, at ministeriet igangsætter en proces mellem parterne. Kommunen deltager gerne heri. Køge Kommune har et håb om, at der netop ved Køge Nord Station og det nye P/R-anlæg, Danmarks største, sættes nye standarder.

3. P-pladser

Ved den nye Køge Station etableres i løbet af 2018 i alt 650 parkér- og rejspladser, heraf betaler Køge Kommune for de 400 og DSB de 250. Den langsigtede vision er, at der bør etableres i alt 2.700 pladser - i takt med at behovet opstår.

Køge Kommune ejer arealerne ved stationen og er villig til at stille areal til rådighed for nye P-pladser og P-huse men finder, at det må være en statslig opgave at finansiere selve anlægget af nye p-pladser og p-huse. Pladserne forventes benyttet af bilister fra hele Vestsjælland og Sydsjælland, medens Køges egne borgere forventes at anvende de kommunalt finansierede P-pladser ved Herfølge, Køge og Ølby Stationer.

4. Køreplan 2019

Køge Kommune har hele tiden haft en forventning om, at der ved den nye banes åbning december 2018 fra Køge Nord Station ville være 2 afgang i timen på den regionale bane København - Køge - Næstved og 1 afgang i timen på hovedbanen København - Ringsted.

Nu forlyder det, at det muligvis først bliver i 2020, at den fulde køreplan implementeres. Køge Kommune er meget uforstående over, hvis det efter mere end 8 års planlægning og implementering så alligevel viser sig, at tidsplanen ikke kan holde.

Det har været en vigtig forudsætning for kommunens boligplanlægning i både Køge Kyst, Herfølge og Køge Nord. Mange borgere har glædet sig til den direkte forbindelse til/fra København.

5. Østbanens forlængelse

Køge Kommune er meget tilfreds med, at Østbanen forlænges fra Køge til Roskilde, men finder det bekymrende, at der tilsyneladende skæres i halvtimesdriften på de to linjer efter Hårlev.

Der bør kunne findes en løsning, så den nuværende frekvens opretholdes.

Den ideelle løsning ville være at forlænge alle linjerne til Roskilde - og med stop i Ølby både for Østbanen og for Næstved - Køge - København-banen, hvilket ville indebære behov for etablering af et ekstra spor mellem Køge og Køge Nord. Det-

3. august 2017

2017-012040-1

te kan forhåbentlig indgå i den fremtidige planlægning af togforbindelser på Sjælland.

Afslutning

Køge Kommune håber på positivt svar på alle de 5 nævnte forhold, og såfremt dette ikke vil være muligt ønskes afholdt et møde, hvori også Region Sjælland og Stevns, Faxe, Solrød og Roskilde Kommuner indbydes til at deltage. Repræsentanter fra kommunerne og fra regionen har på møde den 14. august 2017 bakket op om nærværende brev.

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg, Region Sjælland, Stevns Kommune, Faxe Kommune, Solrød Kommune og Roskilde Kommune samt DSB og Banedanmark.

Venlig hilsen



Flemming Christensen
Borgmester