



Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Notat vedr. ændret tidsplan for levering af el-lokomotiver og betydningen for materielsituationen

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i en mail af 19. juni 2017 anmodet DSB om notat vedr. den ændret tidsplan for levering af el-lokomotiver og betydningen for materielsituationen.

Leveranceplan for de nye el-lokomotiver og materielsituation

DSB gennemførte i starten af 2016 en teknisk dialog for at kunne udvikle indkøbs- og udbudsstrategien for anskaffelse af 26 nye el-lokomotiver. Den tekniske dialog blev gennemført med tre udvalgte leverandører; Bombardier, Siemens og Skoda. De tre leverandører har sammen en estimeret markedsandel på 90% i Europa og betragtes derfor som repræsentative for det relevante marked.

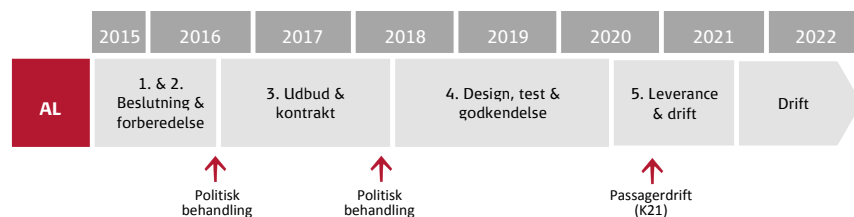
Tilbage meldingen fra den tekniske dialog vedr. leveringstid var produktionstid på minimum 14 mdr. og med udgangspunkt i den melding valgte DSB at sætte 15 mdr. ind som krav i udbudsmaterialet.

For god ordens skyld skal det pointeres, at DSB er midt i en udbudsproces, og kan derfor ikke oplyse konkrete detaljer omkring tilbudsgivernes input.

DSB har i de første forhandlingstilbud og de efterfølgende forhandlinger fået tilbage meldingen fra tilbudsgiverne, at de 15 mdr. leveringstid var en stor udfordring og risiko. DSB vurderer på baggrund af de konkrete tilbage meldinger, at der er overvejende risiko for, at en fastholdelse af leveringstiden kunne betyde en u hensigtsmæssig konkurrencesituation med færre end tre tilbudsgivere. DSB har derfor besluttet at forskyde leveringsperioden for den kommende lokomotiv leverandør til 24 mdr., og således (delvist) imødekomme leverandørernes tilbage meldinger på den oprindelige plan.

Dette betyder, at DSB nu beder om, at det første lokomotiv modtages med "Preliminary Acceptance" maj 2020, og der idriftsættes 7 stk. lokomotiver til december 2020.

Tidsplanen kommer dermed til at være som følgende:



Direktionssekretariatet

28. juni 2017

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24689692
isle@dsb.dk
www.dsb.dk

Under de kommende forhandlinger i efteråret 2017 vil DSB, med udgangspunkt i tilbudsgivernes leveranceplaner fra tilbuddene, der modtages i august 2017, fortsat have fokus på leveringstiden.

Anskaffelsen af el-lokomotiverne er primært drevet af et mål om at udfase de aldrende ME-diesellokomotiver for dermed at opnå en mere miljøvenlig og stabil togdrift. Uanset den senere levering vil antallet af pladser til rådighed samlet set være det samme og de nye el-lokomotiver skal således anvende de vogne som frigøres fra ME-lokomotiverne.

Den primære konsekvens af den senere leverance er således en senere udfasning af ME-lokomotiverne. Dog vil den senere leverance af el-lokomotiver også medføre øget kørsel med dieseltrafik i fjerntrafikken, da de elektriske IR4 el-togsæt vil skulle køre i det nye planlagte regionalsystem Nivå-København-Køge-Næstved indtil de nye el-lokomotiver er klar. Eventuel afledte effekter på pladsudbuddet i henholdsvis regional- og fjerntrafikken er ikke klarlagt i detaljer, da materielplanen for 2021 endnu ikke er udarbejdet. Effekterne forventes dog marginale.

Før elektrificeringen af Nordvestbanen, kan alle 26 lokomotiver ikke anvendes i daglig drift. Ifølge Banedanmarks reviderede anlægsplan fra den 22. december 2016 gældende for perioden 2018-2026, er Nordvestbanen elektrificeret og klar til anvendelse fra køreplansskiftet december 2021. Dette muliggør en fuld anvendelse af alle 26 nye el-lokomotiver. Banedanmarks tidsplan er baseret på, at der senest efteråret 2017 skal træffes beslutning om elektrificering af strækningen. Som følge af forskydningen af leveringen af el-lokomotiverne, vil der gå kortere tid fra leveringen af lokomotiverne, til alle lokomotiver kan anvendes i daglig drift fra 2021.