



Dato 24. maj 2017  
Sagsbehandler Lis Hillo Lørup  
Mail llo@vd.dk  
Telefon +45 7244 3216  
Dokument 17/07749-3  
Side 1/1

# Administrationspraksis i forbindelse med arrangementer på statsvejnettet

## Baggrund

Stigende trafikmængder navnlig på motorvejsnettet kombineret med erfaringer fra afviklingen af en række arrangementer danner baggrund for nærværende administrationspraksis for Vejdirektoratets håndtering af ansøgninger om afvikling af arrangementer på statsvejnettet.

Vejdirektoratets behandler en arrangementsansøgning efter vejloven og færdselsloven. Af vejlovens § 80 og § 83, kap. 9. "råden over vejareal", fremgår det, at vejmyndigheden kan give tilladelse til midlertidig opsætning af skilte og andre genstande på vejareal. Af færdselslovens § 92, kap. 15 færdselsregulering og afmærkning m.v., fremgår det, at vejmyndigheden med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning, herunder afspærring af vej.

## Praksis i forbindelse med arrangementer på statsvejnettet

Vejdirektoratet modtager løbende ansøgninger til forskellige typer arrangementer, der kan have indflydelse på fremkommenligheden og trafikikkerheden på statsvejnettet. Det drejer sig om:

- Arrangementer, der foregår fysisk på statsvejene, hvor vejene forslås afspærret helt eller delvist.
- Lokale arrangementer tæt på statsveje, som har indflydelse på trafikafviklingen på statsvejnettet. Ved denne type af arrangementer handler ansøgningen primært om opsætning af skilte på vejareal.

De store og stigende trafikmængder på motorvejene betyder, at der er store risici for hændelser, som kan have væsentlig betydning for fremkommenligheden. Derfor gives der ikke tilladelse til arrangementer, der afholdes på motorveje i drift.

Såfremt der helt undtagelsesvis overvejes tilladelse til afholdelse af arrangementer på motorveje, træffes beslutningen om evt. tilladelse til afholdelse af arrangementet efter drøftelse med departementet.

På øvrige statsveje vil ansøgninger om brug af vejareal til arrangementer ske ud fra en specifik vurdering af trafikale og sikkerhedsmæssige konsekvenser, og med særlig fokus på at generne for den gennemgående trafik er begrænset.

For arrangementer, der afholdes uden for statsvejnettet, men som kan have betydning for trafikafviklingen på statsvejene, etableres samarbejde og koordinering med de involverede parter, således at der sikres bedst mulig fremkommenlighed på statsvejene.