



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 22. maj 2017
J. nr. 2017-976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Med finanslovsaftalen for 2017 har regeringen noteret sig, forligskredsen bag Aftale om Togfonden (S, RV, SF, EL og DF) den 30. juni har indgået en aftale om Togfondens fase 1-projekter, herunder for en hastighedsopgradering mellem Fredericia og Hobro. Hastighedsopgraderingen mellem Fredericia og Hobro er - som det fremgår af aftalen om finansloven for 2017 - ikke indbudgettet på finansloven.

VVM-undersøgelsen for øget hastighed på delstrækningen mellem Fredericia og Aarhus er blevet koordineret med VVM-undersøgelserne for elektrificeringen mellem Fredericia og Aarhus. Derfor har Bannedanmark er udarbejdet én samlet VVM-rapport til afsluttende offentlige høring. Denne er fremsendt til udvalget i april måned.

Til brug for politiske drøftelser om økonomien i Togfondens fase 1, har Bannedanmark på baggrund af VVM-undersøgelsen udarbejdet et beslutningsgrundlag for anlægsøkonomien, som jeg hermed fremsender til udvalgets orientering.

Beslutningsgrundlaget er eksternt kvalitetssikret af Atkins, jf. principperne i Ny Anlægsbudgettering. Rapporten fra Atkins vedlægges.

Jeg ser frem til at drøfte projektet på det kommende møde med forligskredsen om økonomien i Togfondens fase 1.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen