



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. januar 2017
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2016-0032/20-0088
Dok.: 2165354

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 225 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 14. december 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

Søren Pape Poulsen

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 225 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvor mange gange politiet indtil nu har vurderet, at der vil være en nærliggende risiko for, at en Uber-chaufførs køretøj fortsat ville blive brugt i strid med reglerne og på den baggrund inddrage køretøjets nummerplade.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten. Rigsadvokaten har til brug herfor indhentet oplysninger fra Københavns Politi. Rigsadvokaten har oplyst følgende:

”Der er foreløbigt foretaget administrativ inddragelse af nummerpladerne på ét køretøj i forbindelse med, at chaufføren er blevet sigtet for overtrædelse af taxilovgivningen ved Uber-kørsel.

Administrativ inddragelse af nummerpladerne kan ske i de tilfælde, hvor et motorkøretøj anvendes i strid med indregistreringen, og hvor det vurderes, at der er en nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive anvendt i strid med indregistreringen. Eksempelvis hvis et motorkøretøj anvendes til erhvervsmæssig befordring af personer uden at være indregistreret dertil. Vurderer politiet i den situation, at der er nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med den foretagne indregistrering, kan nummerpladerne inddrages administrativt.

Københavns Politi har udarbejdet et action-card til brug for behandling af sager om Uber-kørsel. Heraf fremgår det, at den standsede chauffør skal gøres bekendt med, at køretøjets nummerplader vil blive inddraget, hvis køretøjet igen anvendes i strid med indregistreringen.

Oplysningen om, at køretøjet med det pågældende indregistreringsnummer er blevet anvendt i forbindelse med overtrædelse af taxilovgivningen ved Uber-kørsel, registreres i politiets sagsstyringssystemer, således at nummerpladerne kan inddrages i gentagelsestilfælde.

Det er således Københavns Politis opfattelse, at der ved brug af denne fremgangsmåde sikres et tilstrækkeligt grundlag for, at den enkelte polititjenestemand kan foretage en vurdering af, om der er en nærliggende risiko for, at køretøjet vil blive brugt i strid med indregistreringen.”

