

8.februar 2017

Notat til folketingets transport- bygnings- og boligudvalg.

Mindsteløn i Østrig

I forbindelse med Danske Busvognmænds foretræde for udvalget den 2. og 7. februar blev vi af udvalgets medlemmer bedt om at fremsende løsningsforslag til det opståede problem i Østrig som p.t. påfører danske turistvognmænd et helt uhørt bureaukrati for at sende en bus med gæster til Østrig.

Fra gentagne møder med det østrigske Handelskammer har vi fået oplyst, at baggrunden for indførelse af kravet om mindsteløn i Østrig primært har til formål at stoppe lastbiler fra Bulgarien og Rumænien med at udkonkurrere østrigske lastbilvognmænd på grund af de meget store lønforskelle.

For danske buschaufførers vedkommende er der ikke noget problem med at leve op til de løn- og ansættelsesvilkår som gælder for en østrigsk buschauffør. Det er alene al det bøvvl med dokumentation, der er problemet. Derfor bør den danske transportminister tage kontakt til sin østrigske kollega med henblik på at finde en løsning for busbranchen/danske busser.

Løsningen kunne på kort sigt bestå i, at de østrigske regler

- Ikke gælder for persontransport, eller
- kun gælder for cabotage.

Østrig blev det 5. land i Europa, der indførte krav om mindsteløn. Hvis ikke EU griber ind vil vi i løbet af få år se et kludetæppe af forskellige regler i hele Europa om mindsteløn. Det vil gøre det helt håbløst at arbejde med grænseoverskridende transport. Derfor bør ministeren også opfordre til, at EU går ind og regulerer området. **Dette vil være løsningen på lang sigt.** Kunne bestå i en regel om mindsteløn i forbindelse med cabotage (men ikke ved international kørsel). Der kunne også overvejes en certificeringsordning som bl.a. indebærer, at den enkelte virksomhed skulle dokumentere, at de fulgte gældende kollektiv overenskomst.

EU-løsningen er den langsigtede løsning. **På mellemlang sigt bør Danmark** gå samme vej som Holland, der indfører regler om mindsteløn ved cabotage fra 1. januar 2018. Danmark bør gøre det samme. Vi oplever også i Danmark en stor stigning i mængden af cabotage-kørsel, navnlig fra lande som Estland og Letland. Vi kan ikke konkurrere med de meget lave priser vi ser og for turister fra f.eks. Kina og USA er det uden betydning om bussen/chaufføren er dansk eller estisk.