

## Ansøgning til frikommuneforsøg vedr. udlån af busser til frivillige foreninger og klubber

<b>Frikommunenetværk</b>	Borgerinvolvering og Samskabelse		
<b>Titel på forsøg</b>	Udlån af busser til frivillige foreninger og klubber		
<b>Deltagerkommuner</b>	Aarhus Kommune		
<b>Faglig kontaktperson</b>	Jakob Flou Kristensen		
	<b>Telefon</b>	4185 5061	<b>E-mail</b> kafja@aarhus.dk
<b>Netværkskoordinator</b>	Lotte Rømer		
	<b>Telefon</b>	7236 4234	<b>E-mail</b> logro@holb.dk
<b>Dato for ansøgning</b>	1. maj		

<b>1. Beskrivelse af forsøget</b>
<p>Aarhus kommune ønsker, at udfordre reglerne for at kommunen ikke kan udlåne sine busser til klubber, foreninger mv., uden at busserne skal omregistreres.</p> <p>Det er jævnfør Buskørselsbekendtgørelsens § 3, tilladt for lokalcentrene frit at befordre deres brugere og beboere tilknyttet lokalcenteret. Dog er det ikke tilladt at udlåne eller udleje lokalcenterbusserne til eksempelvis frivillige foreninger, klubber mv.</p> <p>Af gældende lovgivning, fremgår det, at lokalcenter busserne kan benyttes til befordring af borgere, der enten bor i lokalcenterets plejeboliger eller ældreboliger. Derudover kan busserne også benyttes til befordring af borgere, der er visiteret til træning, genoptræning eller andre sundhedsfremmende og forebyggende aktiviteter på lokalcentrene.</p> <p>Foreningernes samarbejde med kommunen om borgere er utroligt vigtigt, og det gør en stor forskel for borgerne, når foreninger og klubber eksempelvis kan tage på tur med borgere på plejehjem. Mange foreninger og klubber har altså i deres arbejde brug for liftbusser til sådanne ture og udflugter.</p> <p>Aarhus Kommune ønsker derfor, så vidt som muligt, at denne transport ikke bliver en hindring. Aarhus kommune ønsker, at der skal være gode forhold for de forskellige foreninger og klubber, og at de har de bedste forudsætninger for kunne at udføre deres arbejde. En måde at gøre dette på, er ved at åbne for muligheden for, at foreninger og klubber kan låne de busser, der er tilknyttet plejehjemmene, uden at de skal til at omregistreres først.</p>
<b>2. Mål og forventede resultater</b>
<p>Aarhus kommune ønsker et godt og tæt samarbejde med de frivillige foreninger og klubber. Vi mener ikke, at der skal være for mange barrierer og lovgivningsmæssige hindringer forbundet med det at være en frivillig forening i forhold til samarbejdet med kommunen.</p>

<p>Derfor er det formålet med dette forsøg, at det skal være lettere for de forskellige foreninger, at låne lokalcentrenes busser. Dette vil åbne op for, at flere borgere vil kunne benytte sig af nogle af de mange tilbud foreningerne og klubberne har.</p> <p>De forventede resultat af forsøget er derfor, at foreninger og klubber i højere grad kan tage på ture og udflugter og dermed give flere oplevelser, der giver livsglæde til ældre borgere.</p>
<p><b>3. Konkrete behov for forsøgshjemler, undtagelser fra gældende lovgivning mv.</b></p> <p>Der søges om dispensation fra Bekendtgørelse nr. 1372 om buskørsel <a href="https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=175406">https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=175406</a></p> <p>Det fremgår af § 3, hvem der tilladelsesfrit kan benytte busserne og hvad de gerne må benyttes til. Af § 4 fremgår det, hvem busserne gerne må udlånes/udlejes til.</p>
<p><b>4. Hvordan realiseres de forventede resultater</b></p> <p>De forventede resultater realiseres først og fremmest gennem god dialog og et tillidsbaseret samarbejde med de frivillige foreninger og klubber. En god og tæt dialog er en forudsætning for, at Aarhus Kommune kan samarbejde med foreninger og klubber om udlån af busser.</p> <p>Gennem dialogen etableres en fælles forståelse for, inden for hvilke rammer busserne udlånes.</p>
<p><b>5. Evaluering</b></p> <p>Der udarbejdes et fælles evalueringsdesign i samarbejde med KORA.</p> <p>Derudover vil der, før og efter forsøget, kunne måle på, om der er flere borgere, der benytter sig af de eksisterende tilbud foreningerne og klubberne har. Dette foretages i dialog med foreninger og klubber.</p>