



Skatteministeriet

23. maj 2017
J.nr. 2017-1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 279 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 279

Hvor meget forventes der samlet indbetalt i nettoregistreringsafgift fra biler, der er forhandlet som leasing i 2016, sammenlignet med, hvad staten ville modtage i registreringsafgift, såfremt de samme biler var solgt til den høje listepriis? Med "nettoregistreringsafgift" menes den forventede indbetalte registreringsafgift over tre år som leasing fratrukket refusionen ved den efterfølgende eksport af bilerne, og ud fra den forudsætning, at det anslås, at 70 pct. af disse biler eksporteres?

Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

Der tages i denne besvarelse udgangspunkt i de samme køretøjer, som i besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål - 277. I spørgsmålet antages, at 70 pct. eksporteres efter afslutning af deres første leasingkontrakt, og at de resterende 30 pct. dermed betaler restafgift. Restafgiften er beregnet ud fra differencen mellem den fulde registreringsafgift som opgjort i DMR og den forholdsmæssige betaling af registreringsafgiften, fratrukket rentebetalingen af den resterende afgift.

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at opgøre refusionerne til eksporterede køretøjer, der er nyregistreret i 2016, da refusionen foretages på baggrund af køretøjets handelspris på eksporttidspunktet. Handelsprisen for køretøjet skønnes ud fra realiserede salgspriser for tilsvarende brugte køretøjer. For bilerne, der har betalt forholdsmæssig registreringsafgift i 2016, er den gennemsnitlige leasingperiode ca. 2 år. Derfor må det antages, at størstedelen af bilerne stadig er registreret i Danmark på nuværende tidspunkt. På baggrund af det samlede antal værditabsberegninger ved udløb af en leasingkontrakt og det tilhørende beløb i 2016, er der beregningsteknisk antaget, at de eksporterede biler opnår en refusion på 10.000 kr. per bil, *jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 273*.

Baseret på ovenstående antagelser og spørgsmålets præmis om, at 70 pct. af bilerne eksporteres og 30 pct. betaler restafgift, bliver den beregnede indtægt fra biler i 2016 på forholdsmæssig registreringsafgift på ca. 4.625 mio. kr., *jf. tabel 1*. Var der betalt forholdsmæssig registreringsafgift af den højere afgiftspligtige værdi og under uændret adfærd i øvrigt, skønnes de samlede indtægter at være ca. 5.200 mio. kr.

Tabel 1. Forventede samlede betalinger for personbiler, der er solgt med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift i 2016

mio. kr.	Faktiske salgspriser	Beregnet ud fra højere afgiftspligtig værdi
Samlet registreringsafgift ved salg	9.075	10.075
Samlet betaling ved leasing	4.625	5.200
<i>heraf:</i>		
- forholdsmæssig betaling af afgift	2.900	3.225
- renter af resterende afgift	350	375
- refusioner ved eksport efter leasing	-475	-475
- betaling af restafgift efter leasing	1.850	2.050

Kilde: Skatteministeriets beregninger på baggrund af data fra DMR.

Det bemærkes dog, *jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 272*, at andelen af biler, der er solgt til leasing, og som efter endt leasingperiode eksporteres, skønnes at udgøre 30 pct. frem for de 70 pct. som forudsat i spørgsmålet. Såfremt det kun er 30 pct., der eksporteres, vil refusionerne ved eksport udgøre 200 mio. kr. ved en refusion på 10.000 kr. per bil.

Det skal endvidere bemærkes, *jf. besvarelsen af SAU alm. del - spørgsmål 274*, at de eksporterede biler vil blive erstattet af importerede biler. Således er regnestykket at betegne som en partiel betragtning.