



Skatteministeriet

23. maj 2017
J.nr. 2017-1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 277 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 277

Hvor meget har staten i 2016 modtaget i registreringsafgift fra biler, der er forhandlet som leasing sammenlignet med, hvad staten ville modtage i registreringsafgift, såfremt de samme biler var solgt i normalhandel (ikke leasing) til den høje listepris?

Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

Det bemærkes, at det som nævnt i besvarelsen af *SAU alm. del – spm. 275* typisk ikke er muligt i DMR at genfinde de listepriser, som annonceres af bilforhandlerne. De faktiske handelspriser, som er i DMR, afspejler mange faktorer i en handel, herunder tilvalg af ekstraudstyr og rabatter mv.

Ved besvarelsen af spørgsmålet er der taget udgangspunkt i DMR-data. For leasingbiler, som i 2016 har betalt forholdsmæssig registreringsafgift, er beregnet en gennemsnitlig afgiftspligtig værdi, dvs. pris ekskl. registreringsafgift. Herefter er der for de samme modeller, som er handlet i normal handel (dvs. ikke forholdsmæssig afgift), beregnet en gennemsnitlig afgiftspligtig værdi.

Den gennemsnitlige rabat i den afgiftspligtige værdi for biler, der har betalt forholdsmæssig registreringsafgift kan på den baggrund skønnes til omtrent 9.500 kr.

Således skønnes de samlede indtægter fra nyregistrerede leasingbiler i 2016 på forholdsmæssig registreringsafgift, til 3.250 mio. kr., *jf. tabel 1*. Havde køretøjerne, som er solgt i normal handel, betalt forholdsmæssig registreringsafgift af den højere afgiftspligtige værdi (ved salgstal og øvrig adfærd uændret), havde indtægterne været omtrent 3.600 mio. kr.

Havde køretøjerne, for hvilke der er betalt forholdsmæssig registreringsafgift, i stedet betalt den fulde afgift ved nyregistrering, ville indtægten have været godt 9 mia. kr. For køretøjerne, som er solgt i almindelig handel uden leasing til den højere afgiftspligtige værdi uden rabat, udgør indtægten godt 10 mia. kr. Forskellen i indtægterne fra registreringsafgiften ved betaling af den fulde registreringsafgift skyldes den gennemsnitlige rabat i den afgiftspligtige værdi på 9.500 kr. pr. bil, som leasingselskaberne opnår, og som fx kan afspejle flåderabatter mv.

Tabel 1. Registreringsafgift samt opgjorte afgifter for personbiler, der er solgt med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift i 2016

Mio. kr.	Faktiske salgspriser	Beregnet ud fra højere afgiftspligtig værdi
Samlet registreringsafgift	9.075	10.075
Betaling i 2016 ved leasing	3.250	3.600
<i>heraf:</i>		
- <i>forholdsmæssig betaling af afgift</i>	2.900	3.225
- <i>renter af resterende afgift</i>	350	375

Kilde: Skatteministeriets beregninger på baggrund af DMR data.

Indtægterne fra de forholdsmæssige betalinger af registreringsafgiften for biler solgt til leasing i forhold til indtægterne fra registreringsafgiften på biler solgt i normal handel skal dog ses i lyset af, at personbiler i gennemsnit har en levetid på 15 år. Ved en leasingperiode på gennemsnitligt 3 år kan der derfor i princippet være op til 5 leasingperioder og 5 betalinger af forholdsmæssig registreringsafgift, *jf. besvarelse af SAU alm. del – spm. 274.*

Det skal afslutningsvist bemærkes, at beregningerne til besvarelsen af dette spørgsmål er begrænset til omtrent 67.000 personbiler, der med sikkerhed er mulige at identificere som nyregistrerede leasingbiler i DMR, da de er solgt med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift og nyregistrerede i 2016. Det har derfor været muligt at bestemme deres konkrete forholdsmæssige betaling af registreringsafgift i DMR.