



## Skatteministeriet

23. maj 2017  
J.nr. 2017-1412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 275 af 8. marts 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### Spørgsmål 275

Kan ministeren bekræfte, at hvis bilimportører indberetter flere listepreiser på den samme bil, og at biler typisk leases ud til en lav listepriis, så beregnes refusionen af registreringsafgiften ved senere eksport af bilen beregnet ud fra brugtprisen på den højeste listepriis, hvorved bilforhandleren opnår en overkompensation i refunderet registreringsafgift i forhold til, hvad der rent faktisk er betalt i registreringsafgift?

### Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar.

Det bemærkes, at der ved betegnelsen listepriis i dette svar og de øvrige svar forstås den priis, som bilerne udbydes til hos bilforhandlerne og på deres hjemmesider mv. Disse priiser er typisk svære at genfinde helt præcist blandt de priiser, der indberettes i DMR, uanset om bilen leases eller handles normalt. Den priis, som bilen faktisk handles til, afhænger af flere faktorer, herunder valg af ekstraudstyr og rabatter mv.

For så vidt angår reglerne for tilbagebetaling af registreringsafgift ved eksport af et tidligere leasingkøretøj afhænger de blandt andet af, om køretøjet har betalt den fulde registreringsafgift, eller har været omfattet af en aftale om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift.

For køretøjer, der har betalt den fulde registreringsafgift, er der ved eksport fastsat regler for eksportgodtgørelse, *jf. svar på SAU alm. del – spørgsmål 247*.

For køretøjer omfattet af en aftale om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift kan leasingselskabet ansøge om værdifastsættelse ved endt leasingperiode med henblik på en regulering af den forholdsmæssige afgift.

Værdifastsættelsen af køretøjet foretages efter de almindelige regler i registreringsafgiftsloven, som foreskriver, at et brugt køretøjs afgiftspligtige værdi skal fastsættes til "... *køretøjets almindelige priis indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter [registreringsafgiftsloven]. Den almindelige priis fastsættes efter salg til bruger her i landet i den stand, hvori køretøjet skal registreres.*"

Dermed skal den afgiftspligtige værdi opgøres på baggrund af de almindelige markedsvilkår for det konkrete brugte køretøj. Værdiansættelsen sker således på baggrund af markedsværdien for lignende brugte biler på det danske marked.

Leasingselskaber, som køber et stort antal biler af bilimportører opnår ofte en rabat, som ikke kan opnås af en almindelig forbruger. Disse biler går derfor ind i leasingordningen til en lav værdi pga. rabat. Når leasingperioden er slut, sker vurdering til den almindelige markedspriis for en lignende bil uden rabat. Ved genberegning af afgift vil disse biler i nogle tilfælde ikke have haft det værditab, som blev forudsat ved kontraktperiodens begyndelse. I sådanne situationer vil leasingselskabet få refunderet en betydelig del af registreringsafgiften, *jf. eksemplet vedr. leasing af en Mercedes E220 i svar på SAU alm. del – spm. 274*.