



Til skatteministeren og Folketingets skatteordførere

Glem ikke registreringsafgiften på autocampere igen

Da man fastsatte registreringsafgiften på autocampere, satte man den på 60 procent eller en tredjedel af den daværende registreringsafgift på personbiler, der dengang var på 180 procent.

Det gjorde man fordi man betragtede en autocamper som en tredjedel bil (motor og førerhus) og resten som beboelsesvogn eller campingvogn (sengepladser, køkken, siddepladser og lignende), der ikke var eller er afgiftsbelagt.

Siden dengang er registreringsafgiften på biler blevet sænket til 150 procent uden, at registreringsafgiften på autocampere er fulgt med ned. Begrundelsen var, at registreringsafgiften på autocampere i lighed med motorcyklerne, burde være sænket, men var blevet glemt.

I forslaget til at sænke registreringsafgiften denne gang, er motorcyklerne med – men autocamperne er desværre glemt - igen.

Registreringsafgiften på autocampere er et særsyn i Europa, og der sælges af samme grund langt færre autocampere i Danmark end i vores nabolande. Afgifterne presser danskere, der gerne vil prøve autocampere som ferieform til udlandet. Dermed bliver det store potentiale, der er for autocamperturisme i de danske landdistrikter ikke udnyttet

Så herfra skal der lyde en klar opfordring:

- Glem ikke autocamperne igen, men sænk registreringsafgiften proportionalt med registreringsafgiften på biler. Så hvis registreringsafgiften på personbiler sænkes til 100 procent skal afgiften på autocampere tilsvarende sænkes til 40 procent.

5. september 2017

Venlig hilsen

Ane Buch
Direktør, Håndværksrådet

Erik Rasmussen
Direktør, Dansk Bilbrancheråd