



Til regeringen og Folketingets medlemmer

Autobranchen står sammen om afskaffelse af reparationsgrænsen for trafikskadede biler

Første januar 2016 blev reparationsgrænsen for trafikskadede biler sænket fra 75 til 65 procent. Reparationsgrænsen betyder, at trafikskadede biler, der sagtens kunne repareres på et dansk værksted, i stedet erklæres totalskadede. Med sænkelsen af reparationsgrænsen bliver endnu færre biler nu repareret af danske mekanikere, pladesmede, autoglarmestre og autolakerere – med reservedele fra danske autogenbrugere og producenter. I stedet bliver flere biler skrottet og erstattet af nye biler bygget i udlandet. Et problem der kun bliver større, hvis registreringsafgiften sænkes.

Reparationsgrænsen betyder ikke bare færre arbejdspladser og praktikpladser i Danmark, men måske endnu vigtigere et stort ressourcespild. For i stedet for at reparere en bil med genanvendte eller dansk producerede reservedele skrotes den nu, til skade for genanvendelse, miljø og klima. Store dele af bilen der kunne køre videre efter en tur på værkstedet smides ud som affald og i stedet produceres en ny – en produktion der typisk belaster miljø og klima med 10 ton CO₂.

Derfor er autobranchens besked til regeringen og Folketinget klar:

Afskaf reparationsgrænsen, det er sundt fornuft.

Fakta

Reparationsgrænsen for trafikskadede biler angiver, hvor meget det må koste at reparere en bil, før den erklæres totalskadet. Den nuværende reparationsgrænse på 65 procent betyder, at hvis udbedringen af skaden koster mere end 65 procent af bilens handelsværdi, er bilen totalskadet og skal skrotes. Des lavere reparationsgrænse, des flere biler vil blive skrottet, selvom de kan repareres – og jo flere arbejdspladser flyttes fra Danmark til udenlandske bilfabrikker.

4. september 2017

Frank R. Hansen
Direktør, AUTIG

Gitte Seeberg
Direktør, AutoBranchen Danmark

Claus Christian Jensen
Direktør, Dansk Autoglas

Henrik Pedersen
Formand, Dansk Bilbrancheråd

Ane Buch
Direktør, Håndværksrådet

Henrik Reinhard Hansen
Formand, SKAD – Autoskade & Køretøjer

Allan Givskov
Forhandlingssekretariatet, Dansk Metal

Børge Madsen
Direktør, Dansk Autogenbrug