



07/09/2017

Til medlemmerne af skatte- og finansudvalget

De langvarige forhandlinger om registreringsafgiften på biler er nu så omkostningsfuld for branchen, at det snart vil føre til afskedigelser på såvel udsalgsstederne som på værkstederne.

AutoBranchen Danmark vil derfor på det kraftigste opfordre regeringen og forhandlingspartierne til hurtigst muligt at indgå en aftale og dermed få fjernet den usikkerhed, som for tiden præger markedet og får bilkøberne til at udsætte deres beslutninger.

Det er nu præcis 14 dage siden Dagbladet Politiken refererede fra fortrolige regeringspapirer, der afslørede at regeringen ville spille ud med forslag om at sænke registreringsafgiften på biler til 100 pct.

Lækagen skete med stor beklagelse for hele bilbranchen, der øjeblikkeligt mærkede kundernes reaktion i form af usikkerhed og tomme butikker.

Situationens alvor illustreres da også af nye tal for bilsalget i august, som viser et omsætningsfald på 12 pct. sammenlignet med samme måned året før – og det er vel at mærke som konsekvens af et omsætningsdyk alene i den sidste uge af august.

AutoBranchen Danmarks holdning til indretningen af beskatningen af biler er som tidligere nævnt, at branchen vil være bedst tjent med en teknisk model, som beregner bilens afgifter ud fra en række tekniske og objektive kriterier så som brændstofforbrug, CO2 udledning, vægt, sikkerhedsudstyr m.v. Den tekniske model vil – i modsætning til den nuværende værdimæssige beregningsmodel – sikre, at der vil blive betalt det samme i skatter af to ens biler, hvormed konkurrencen i markedet vil foregå på fair og lige vilkår. Det sker ikke i dag, hvor kreative leasingmodeller skævvrider markedet, fordi selskaberne reelt bruger registreringsafgiften og dermed statskassen som finansieringskilde.

Den tekniske model vil desuden fjerne kompleksiteten i pristaksættelsen og kunne bidrage til et lavere CO2 udslip fra bilparken. Derudover vil den tekniske model kunne bidrage til, at danske biler bliver udstyret med langt mere sikkerhedsudstyr og dermed bidrage til at reducere antallet af stærkt tilskadekomne i trafikken.

AutoBranchen Danmark støtter under alle omstændigheder en lavere afgift på biler og har desuden også foreslået, at forhandleravancen bliver trukket ud af beregningsgrundlaget.

For os er det afgørende, at partierne bliver enige om en langtidsholdbar model, og at man under forhandlingerne inddrager reparationsgrænsen for skadede biler, så en lavere registreringsafgift ikke får negative virkninger på værkstederne og blandt autolakererne, der i forvejen har mistet omsætning pga. de seneste års afgiftsnedsættelser.


AutoBranchen Danmark vil derfor opfordre politikerne til helt at afskaffe den nuværende reparationsgrænse på 65 pct.

Det er velkendt, at Danmark har et meget stort marked for brugte biler, og at forhandlerne ligger inde med store værdier i allerede indregistrerede biler.

Disse står til at miste meget store værdier ved en nedsættelse af registreringsafgiften. Et værditab, som kan få fatale konsekvenser og føre til konkurser, hvis ikke der under forhandlingerne bliver taget et vidtgående hensyn til brugtvognsmarkedet.

AutoBranchen Danmark vil derfor opfordre til, at man politisk finder en løsning på disse problemer. Det kan f.eks. være en afskaffelse af fradraget på 15 procent i eksportgodtgørelsen.

Med venlig hilsen



Gitte Seeberg, adm. direktør i AutoBranchen Danmark