



Kære Skatteminister Karsten Lauritzen

Løsning den 22.08.2017

AutoCamperRådet er det politiske talerør, for tre autocamperforeninger, bestående af Dansk AutoCamper Forening, Campervenner og DK-Autocam. AutoCamperRådet repræsenterer tilsammen omkring 2.700 autocamper brugere, der sammen arbejder for et Autocampervenligt Danmark.

AutoCamperRådet er af den klare opfattelse, at autocamperafgiften er forbigået ved de sidste to nedjusteringer af bil afgifter. For nuværende bliver registreringsafgiften beregnet ud fra værdien af motorkøretøjer. Det giver usikkerhed og ved beregningen stor frustration i branchen, da der ikke er en entydig tolkning af regelsættet. På grund af manglende gennemsigtighed i lovgivningen, arbejder AutoCamperRådet i Danmark politisk, for en omlægning/ændring af registreringsafgiften for autocampere.

Af hensyn til den kørende autocamperflådes værdi, er det ikke AutoCamperRådet umiddelbare formål at afskaffe autocamper afgiften på en gang.

Det kan virke helt uforståeligt, at der skal betales registreringsafgift af en avance der indtjenes i Danmark. Der indregnes altid mindst 9 pct. samlet avance for importør og forhandler. Denne beregningsform giver store udsving på slutresultatet, jo større avance en forhandler beregner. Aftaler om avancer er som bekendt heller ikke tilladt, da man må betegne dette som karteldannelse.

Man må antage, at en forhandler/importør opnår en indkøbspris hos producenten, hvor forhandler/importør er tilgodeset en avance af producenten ved indkøb af køretøjerne. Men derefter er det op til forhandlere, hvor meget han vil tjene ved afgiftberigtigelsen, da der skal indregnes avance i beregningen af registreringsafgiften.

Denne model fremhæver muligheden for at skjule store avancer i udsalgsprisen og er derfor meget lidt transparent.

Dette eksempel tager udgangspunkt i en autocamper der fra fabrikken koster 70.000 Euro incl tysk moms. Pris eksklusiv tysk moms på 19% - 58.100 Euro.

Netto pris + avance + DK-moms - 12.100 Dkr + 60% afgift

Pris netto - 1Euro=7,50 Dkr	Avance	Pris
58.100 Euro = 435.735 Dkr	9 %	942.675 Dkr
58.100 Euro = 435.735 Dkr	20 %	1.0438.540 Dkr
58.100 Euro = 435.735 Dkr	0 %	864.240 Dkr

Autocampere er den eneste køretøjsgruppe der har 3 beregningsgrundlag for registreringsafgift. Beregningsgrundlag: Bildel, indkøbspris og opnået handelspris.

1. 105/150% af bildelen og 0% af campingdelen
2. 60% af hele køretøjet, hvis køretøjet er på minimum 2 t og har mindst 4 sovepladser.

Ved afgiftsberigtigelsen af campingbiler/autocampere, skal der fremlægges en kopi af slutseddel, faktura, købsaftale eller kontrakt med henblik på beregning af en eventuel minimumsafgift.

Der er efter aftale med campingbranchen etableret en central anmeldelses- og godkendelsesordning (forhåndsgodkendelse) for en prisopdeling på bildelen og på campingindretningen for disse køretøjer. Ordningen gælder fabriksnye autocampere!

Importør- eller forhandlervirksomheden skal fremlægge dokumentation i form af

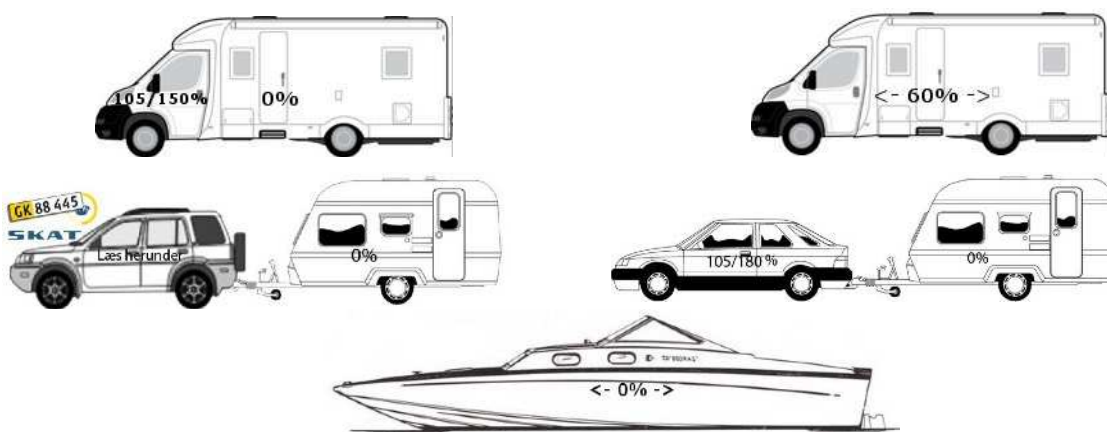
- prisopdeling fra fabrikken eller
- en kalkulation, der eventuelt kan være baseret på bildelen, herunder med pris for en tilsvarende varebil/bilchassis. En skønsmæssig prisopdeling kan ligeledes indgå i kalkulationen
- oplysning om den laveste pris, som autocamperen vil blive solgt til på det danske marked (eksklusiv registreringsafgift).

En godkendelse af prisopdelingen indebærer, at autocamperen vil kunne afgiftsberigtiges på dette grundlag forudsat, at køretøjet bliver solgt til den anmeldte pris. For autocampere, der er godkendt til afgiftsberigtigelse med 60 pct. afgift, indebærer godkendelsen, at afgiftssatsen på 60 pct. fortsat skal anvendes, hvis autocamperen sælges til højere priser end den anmeldte. Afgiftssatsen på 60 pct. skal benyttes i forhold til den konkrete opnåede pris til slutbruger (den samlede pris inklusive registreringsafgift).

Kilde: <http://www.skat.dk/SKAT.aspx?old=1947293>

Forslag til ændring af autocamper registreringsafgift

1. Stykafgift, der forhindrer kreative beregninger af afgift, samt opkrævning af registreringsafgift som resultat af et skøn. Kunne være i en størrelsesorden som beregning af bildel.
2. Teknisk beregning af afgift ala den norske model, hvor CO2 udledning, egenvægt og motorstørrelse sammen med indkøbspris indgår i beregningen, med udgangspunkt i reduceret afgiftprocent.
3. En procentvis større nedsættelse af afgiften på autocampere, der med SKAT's egne tal kører 10.500 km, der realistisk må betegnes og sammenlignes med fritidskøretøjer. Evt. større bundfradrag. Danmark er sammen med Holland med 37,7% og Norge med 22%, de eneste der opkræver registreringsafgift på autocampere.



Kommentarer til afgifter for ovenstående figurer.

1. 105/150% af bildel og 0% af campingdelen: Forhåndsgodkendelse tager ikke højde for fabrikat/mærke. Tidligere var der et, højst to mærker, men det er der ikke mere. Der er en anselig prisforskel på om basiskøretøjet f.eks er en Fiat Ducato eller en Mercedes Sprinter. Ingen producenter opdeler deres autocampere i bildel og campingdel, da kun Danmark har interesse i dette. Det vil være mere reelt ikke at betale afgift af prisen, men som en teknisk afgift.
2. For autocampere over 2 t og med 4 sovepladser, kan en autocamper beregnes efter 60% afgift. Dette giver en større registreringsafgift end efter beregning på bildel og 0% på campingdel.
3. SUV typer og firhjulstræk biler beregnes som 0 kr. af de første 18.100 kr. i 2017 (17.700 kr. i 2016) af afgiftsværdien og 50 % af resten, når der er tale om varebiler som gulplade- og papegøjeplade biler

Undtagelse: For åbne varebiler (pick -ups/ladvogne) og kassevogne uden vindue i venstre side bag føresædet, som med en vægt på 2.501 - 4.000 kg: 0 kr af de første 34.100 og en afgiftsværdi på 30%. Hvis bilen vejer over 3.000 kg, er afgiften dog højst 56.800 kr.

Mange campingvognsbrugere, der kun tæller 2 voksne og personer i pensions alderen, benytter meget ofte disse køretøjer, hvor der er betalt moms af køretøjet (Papegøjeplader).

4. 105 % af afgiftsværdien op til 106.600 kr. i 2017 (104.300 kr. i perioden fra 22. november til 31. december 2016) og 150 % af resten. Det bliver svært at finde en autocamper, der indgår her.
5. En lystbåd, der ikke er omfattet af afgift bruger meget brændstof. F.eks har en 135 hk båd motor et forbrug på 49 l/t. 225 hk omkring 88 l/t ifølge <http://www.boat-fuel-economy.com>. Der er kun afgift på forsikringen, med 1,34% af værdien, årligt.

Autocampere er en klimavenlig ferieform:

Sammenligner man ferieformer, er autocampere en meget klimavenlig ferieform. Öku-Institut Freiburg i Tyskland, har undersøgt og sammenlignet "Indvirkning på det globale klima", og resultatet viser at autocamperferier ikke belaster miljøet i den grad, som en ferietur i bil med hotelophold eller rejser med fly. Der udledes altså mindre CO2 på en autocamperferie.

Öko-Institut, Freiburg: <https://www.oeko.de/uploads/oeko/oekodoc/1572/2013-428-de.pdf>

Der er derfor ingen belæg for at autocampere skal have en højere afgift, fordi de belaster miljøet mere. Autocampere køre langt fra det årlige kilometer antal, som f.eks når en personbil benyttes. Anslået køre en autocamper i gennemsnit ikke mere end omkring 10.500 km om året.

Gennemsnitlig registreringsafgift på autocampere

Efter registreringsafgiftsloven opdeles værdien af en autocamper, med tilladt totalvægt over 2 t og indrettet med fire sovepladser, i en bildel og i en boligdel. Bildelen afgiftsberigtiges efter gældende

regler for personbiler. Boligdelen er afgiftsfri, men bilens samlede afgift skal dog udgøre mindst 60 pct. af køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift over 12.100 kr.

“På baggrund af DMR udtræk, er den gennemsnitlige registreringsafgift for en ny autocamper for perioden medio 2012 til 2015 opgjort til ca. 250.000 kr., som svarer til en samlet værdi eksklusiv registrerings afgift på omtrent 430.000 kr. Derudover skønnes det strukturelle niveau af ny registreringer i Danmark at være omtrent 200 autocampere årligt.”

Kilde: <http://www.ft.dk/samling/20151/almdel/sau/spm/147/svar/1299102/1598907.pdf>

Skæringspunktet for afgiftsberigtigelse af bildel 105/150% + Campingdel 0% og afgiftsberigtigelse 60% for autocampere på minimum 2 t og 4 sovepladser er ifølge SKAT eget regneark 211.500 Dkr, hvilket er et køretøj til 417,720 inkl. dansk registreringsafgift.

Den tyske model for lavere autocamper afgift.

En stigende benyttet model for at spare dansk registreringsafgift og moms difference, består i at lade sin autocamper registrere i en tysk autocamperklub, og lade det være registreret på tysk nummerplader i minimum 6 mdr. og i perioden køre mindst 6.000 km. Derved går den danske stat glip af dansk moms, da det er et brugt køretøj og afgiften er ligeledes mindre. Dette er helt efter loven. I denne 6 mdr. periode, er det tvingende nødvendigt for danske autocamper turister, med autocampere på tyske nummerplader at bruge deres autocamper udenfor Danmarks grænser.

Udlejning af autocampere.

På grund af autocamperepris i Danmark, er forskellen så stor mellem Danmark og Tyskland, at danskere valfarter til Tyskland for at leje autocampere til billigere penge. Der kan spares store beløb og de tyske udlejnings autocampere er derfor eftertragtede. En lavere afgift på autocampere vil hjælpe danske udlejere.

Salgstal

Ser man på salgstallene fra producentsammenslutningen European Caravan Federation - e-c-f.com, ligger Danmark på en tredje sidste plads, med 240 stk i 2016, kun overgået af Slovenien med 127 stk og Portugal med 107 stk. på de 2 sidste pladser. Totalt set blev der i dette marked der Boomer kraftigt, sidste år solgt 96.436 helt nye autocampere.

I alt findes der omkring 1.8 millioner autocampere i Europa, deraf alene i Tyskland ca 500.000 autocampere. I Danmark er der stor interesse for autocampere, men afgiften lægger en dæmper på salget. Det er AutoCamperRådets vurdering at salgstallet mindst vil kunne 2-5 dobles inden for meget få år, ved en sænkning af afgiften. Autocampereturisme er Europas hurtigt voksende turistsegment.

Ser vi antal autocampere i forhold til vores nordiske naboer i Norge og Sverige ser tingene noget anderledes ud.

Land	indbyggere 2016	Ny salg i 2016	Total antal 2017
Norge*	5.213.985	3.052	46.140
Sverige**	9.995.153	5.321	87.000
Danmark***	5.707.251	240	10.215

* Kilde:Oppllysningsrådet for Veitrafikken AS ** Husbildestinatoren Sverige *** Statistikbanken BIL11 Autocampere over 2000 kg

Afgift på udstyr

Når autocampere importeres med ekstraudstyr, betales der også registreringsafgift af ekstraudstyr. Ekstraudstyr kan opdeles i to kategorier.

1. Fabriksmonteret udstyr, der ikke kan eftermonteres, som Maxichassis, større køleskab, større motor, speciallakering, aircondition på bildel, førerdør mm.
2. Udstyr der kan efter monteres på et værksted, såsom solceller, markise, parabol antenne, tv, cykelstativ, luftaffjedring, ekstra affjedring, radio mm.

Hvis en autocamper importeres med udstyr som i punkt 1 + 2, betales der registreringsafgift af udstyret i begge tilfælde. Får man udstyret i punkt 2 eftermonteret i Tyskland, er der ingen afgift på udstyret ! Som udgangspunkt er der ikke afgift på campingdelen, derfor giver det ikke mening at udstyr der er relateret til campingdelen skal afgiftberigtiges, når udstyret er monteret hos producenten, men ikke ved eftermontering i producent landet eller i Danmark.

Dette finder AutoCamperRådet ikke særligt logisk.

Afgiftberegner på SKAT's hjemmeside

motorregister.skat.dk har en afgiftberegner der for autocampere er meget misvisende, da den kun omhandler afgift på bildel og 0%. Mange danskere, der selv har købt og importere en autocamper i f.eks Tyskland får et resultat, der er langt fra virkeligheden. Der oplyses ikke fra SKAT hvad værdien af bildel er. Ingen kender prisen på campingdelen på en brugt autocamper. Den kan ikke regne afgift efter 60% for autocampere over 2t , med 4 sovepladser, men kun som et skøn af handelsprisen.

AutoCamperRådet ser denne beregner som en stor faldgruppe for købere der søger oplysninger om registreringsafgift på et køb af et påtænkt køretøj såsom en autocamper. Mange er blevet fanget af denne uigennemskuelige afgiftberegner. Det skal være lettere at være dansker !

Man kan i stedet for søge bindende svar hos SKAT, som tager fra minimum 3 uger til 3 måneder. I den mellemliggende tid er det udvalgt køretøj ofte solgt, og modtageren af bindende svar tror fejlagtigt at det bindende svar kan benyttes til et tilsvarende køretøj.

Er det oplyst CO2-udslipp på bilen?

Ja
 Nei

Innkjøpspris (valgfritt)

435 750 Danske kroner (DKK)

CO2-utslipp

174 g/km

Egenvekt

2 960 kg

Motoreffekt

150 Kilowatt (Kw) Hestekrefter (HK)

REGN UT > [Start på nytt](#)

Bobil

[+ Se og endre valgene](#)

Hva koster det?

Avgift	Innkjøpspris	Sum
266 045,00	+ 546 125,48	= 812 170,48 kroner

[- Skjul](#)

Wrakpantavgift	+ 2 400,00
Engangsavgift	+ 127 113,23
+ Vis utregning	
Totalt i avgifter	= 129 513,23
Innkjøpspris	+ 546 125,48
Merverdiavgift	+ 136 531,37
Totalpris med avgifter og mva	= 812 170,48

Denne norske afgiftberegner virker derimod særdeles godt: <https://www.skatteetaten.no/no/Person/bil-og-andre-kjoretoy/importere/regn-ut-hva-det-koster/kalkulator-import/>

Skatteministeren svare Folketinget på spørgsmål nr. 357 af 26. april 2017, der ganske vist ikke omhandler autocampere. Citat“*En værdiafgift på handelsprisen indebærer også et pres på avancerne i branchen, som kommer forbrugerne til gode. Jeg har derfor ikke planer om at afskaffe den værdibaserede registreringsafgift.*”

Der findes ca 33 autocampermærker i Danmark, ud af lidt over 100 mærker i Europa. Disse mærker fordelt på 13 autocamperforhandlere, der er faldet de sidste år, og importører har ikke mulighed for mere end én geografisk placering af autocamper mærker på grund af det lille antal solgte autocampere i Danmark, som i 2016 var 240 stk nye autocampere. At der skulle være plads til pris konkurrence på nye autocampere ligger nok ikke i kortene, men snarere er det for nogen, mere er et spørgsmål om overlevelse, i et marked der boomer i resten af Europa. Producenterne stiller også krav til forhandlere og har forventninger til et minimumssalg for at kunne få og bevare muligheden for overhovedet at kunne sælge deres produkt.

Formålet med en nedsætning/omlægning af autocamper afgift, må ses i lyset af at beregningsformen bliver mere transparent, lavere afgifter på autocampere og et større antal solgte autocampere i Danmark, til glæde for både forbrugerne, forhandlere og den danske Stat, gennem øget styk salg af autocampere.

En afgiftberegner hos skat som almindelige mennesker kan bruge og som giver et troværdigt resultat. Alt for meget der angår beregning af autocampere registreringsafgift, beror på et skøn. Det er ganske enkelt ikke en seriøs beregningsmetode. Hjemtagning af brugte autocampere tager udgangspunkt i handelsprisen og SKAT benytter sig af model sammenligninger, hvilket kan være utroligt svært med det relative lave antal autocampere, der findes i Danmark. Resultat afgøres af en medarbejder der let kan have taget fejl, bla på grund af manglende indsigt branchens mange modeller og generel uvidenhed om branchen. Mange modeller der private tages hjem, findes ikke og forhandles ikke i Danmark. Hvordan ansætter man værdi af camping- og bildelen på en brugt autocamper ? En brugt autocamper tager udgangspunkt i handelspris og udsalgspris.

AutoCamperRådet står gerne til rådighed med yderligere informationer.

Med venlig hilsen
AutoCamperRådet
Tonny Paepke Jørgensen
Industrivej 2
8723 Løsning
Telefon: 2135 2643
Mail: info@autocamperraadet.dk



Hjemmeside: autocamperraadet.dk
Facebook: facebook.com/Autocamperraadet/